

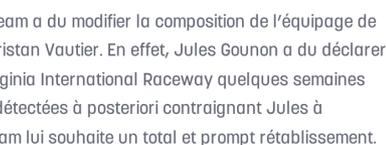
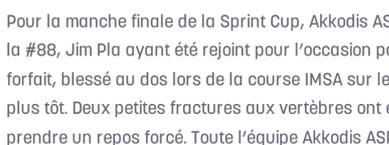


Fanatec GT World - Sprint (Valencia) - 1 pole, 3 podiums, 4 titres de vice-champion et la couronne overall Pilotes !

19-09-2022

#Actualités

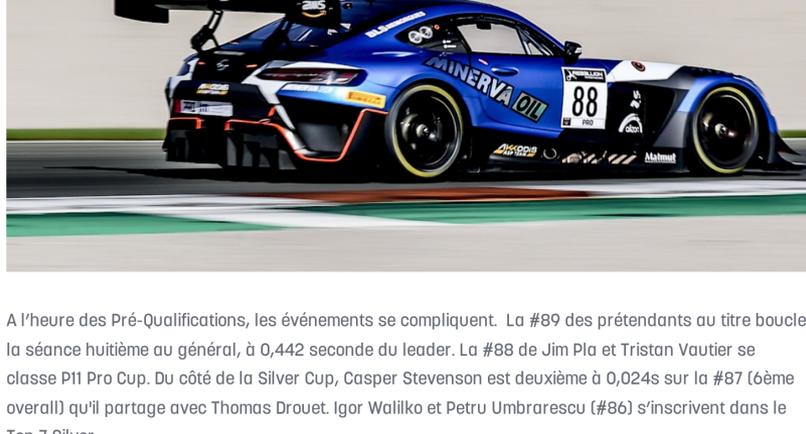
Ce week-end, baisser de rideau sur la saison 2022 de la Fanatec GT World Sprint Cup sur le très technique et vallonné Circuit Ricardo Tormo de Valencia. Pour Akkodis ASP Team, cette finale hispanique a tenu ses promesses en termes de performances mais n'a pas permis de concrétiser les résultats escomptés. Malgré une pole (overall) et trois podiums (1 overall et 2 Silver Cup), l'équipe et ses pilotes ont dû se contenter de titres de vice-champions Sprint : vice-champion Sprint Cup Teams pour Akkodis ASP Team, vice-champion Sprint Cup Pilotes pour Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy, vice-champion Sprint Cup Silver Cup Teams pour Akkodis ASP Team et vice-champion Sprint Cup Silver Cup Pilotes pour Thomas Drouet et Casper Stevenson. Coup de chapeau à Raffaele Marciello qui décroche le titre Pilotes overall (Sprint + Endurance) du Fanatec GT World avant l'ultime manche Endurance de Barcelone. Côté équipes, Akkodis ASP Team est toujours en lice pour décrocher le titre overall et les titres Endurance (pilotes et par équipe). Rendez-vous à Barcelone du 30 septembre au 2 octobre pour connaître le dénouement ultime de la saison 2022...



Pour la manche finale de la Sprint Cup, Akkodis ASP Team a dû modifier la composition de l'équipage de la #88, Jim Pla ayant été rejoint pour l'occasion par Tristan Vautier. En effet, Jules Gounon a dû déclarer forfait, blessé au dos lors de la course IMSA sur le Virginia International Raceway quelques semaines plus tôt. Deux petites fractures aux vertèbres ont été détectées à posteriori contraignant Jules à prendre un repos forcé. Toute l'équipe Akkodis ASP Team lui souhaite un total et prompt rétablissement.

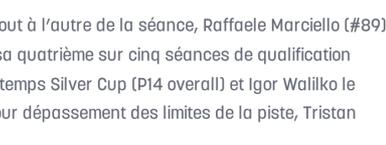
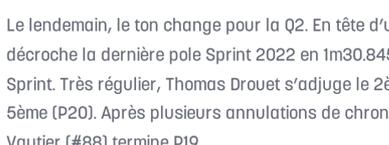
A Valencia, Akkodis ASP Team peut prétendre à plusieurs couronnes, celles par équipe et pilotes Sprint mais aussi le titre overall (Sprint + Endurance) pilotes.

Dès les essais libres, Lello Marciello exprime son talent et sa motivation en s'emparant du meilleur chrono. Sur cette manche décisive pour l'attribution du titre Sprint, le pilote suisse place l'équipage en confiance sur ce tracé de 4 km assez technique. Mais les jeux sont serrés et les adversaires directs assez proches. Jim Pla et Tristan Vautier (#88) signent le 7ème temps alors que sur la #87, Thomas Drouet et Casper Stevenson sont sixièmes Silver Cup. Sur la #86 Igor Walilko et Petru Umbrurescu sont P8.



A l'heure des Pré-Qualifications, les événements se compliquent. La #89 des prétendants au titre boucle la séance huitième au général, à 0,442 seconde du leader. La #88 de Jim Pla et Tristan Vautier se classe P11 Pro Cup. Du côté de la Silver Cup, Casper Stevenson est deuxième à 0,024s sur la #87 (6ème overall) qu'il partage avec Thomas Drouet. Igor Walilko et Petru Umbrurescu (#86) s'inscrivent dans le Top 7 Silver.

La première séance de Qualification ne va pas vraiment calmer les doutes. Le mieux qualifié Akkodis ASP Team est Jim Pla (#88) qui se classe à une superbe 5ème place. La #87 de Casper Stevenson est 11ème et P4 Silver. Timur Boguslavskiy (#89) n'est que 16ème et sur la #87, Petru Umbrurescu est 18ème (P8 Silver).



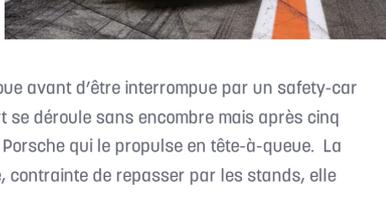
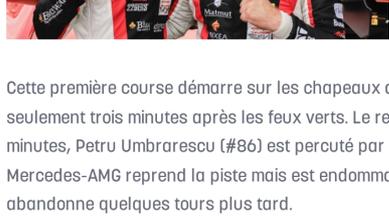
Le lendemain, le ton change pour la Q2. En tête d'un bout à l'autre de la séance, Raffaele Marciello (#89) décroche la dernière pole Sprint 2022 en 1m30.845s, sa quatrième sur cinq séances de qualification Sprint. Très régulier, Thomas Drouet s'adjuge le 2ème temps Silver Cup (P14 overall) et Igor Walilko le 5ème (P20). Après plusieurs annulations de chrono pour dépassement des limites de la piste, Tristan Vautier (#88) termine P19.



COURSE 1 - Superbe podium Silver pour Thomas Drouet et Casper Stevenson!

De nombreux spectateurs ont fait le déplacement pour la manche finale de la Sprint Cup et l'ambiance « chaude » est au rendez-vous dans le paddock. Avec 26 voitures au départ, sous le soleil et une chaleur raisonnable, tous les ingrédients sont réunis.

Sur la grille, quelques changements ont été opérés. Si Jim Pla (#88) s'élance bien P5, Casper Stevenson a été pénalisé de 5 places après la perte de points de bonne conduite sur la manche précédente (la pénalité étant appliquée sur la course suivante). Timur Boguslavskiy recule quant à lui de trois places (P19) pour avoir ralenti en Q1 devant la #188 et Petru Umbrurescu se retrouve du coup P16.



Cette première course démarre sur les chapeaux de roue avant d'être interrompue par un safety-car seulement trois minutes après les feux verts. Le restart se déroule sans encombre mais après cinq minutes, Petru Umbrurescu (#86) est percuté par une Porsche qui le propulse en tête-à-queue. La Mercedes-AMG reprend la piste mais est endommagée, contrainte de repasser par les stands, elle abandonne quelques tours plus tard.

Aux avant-postes, Jim Pla (#88), toujours P5, assure un relié impeccable sans jamais relâcher la pression dans un petit peloton en chasse du leader. Parti P15 Casper Stevenson (#87) se montre particulièrement efficace et précis dans ses attaques et revient dans le Top 10. Timur Boguslavskiy (#89) reprend quelques positions et boucle son relié P16.



Au changement de pilote, le rythme s'élève encore d'un cran. Pour la #89 comme pour la #32, l'enjeu est bel et bien le titre. Raffaele Marciello n'est pas décidé à faire de la figuration et se positionne aux portes du Top 10 en début de relié. Thomas Drouet (#87) sort les griffes et pointe P8. Mais à 24' de l'arrivée, Tristan Vautier est victime d'un contact avec une McLaren et part en tête-à-queue. Il reprend la piste 15ème et conserve cette position jusqu'à l'arrivée.

Un Full Course Yellow (suivi d'un safety-car) est déployé à une vingtaine de minutes du damier. Le dernier quart d'heure se déroule sur un rythme fou. Par une superbe manœuvre, Lello passe l'Audi #25 à 3' de l'arrivée puis reprend encore deux places. Coupant la ligne P7, le Suisse voit s'envoler pour une première tout espoir de titre. Les jeux sont faits...l'équipage de la #89 sera vice-champion. Thomas Drouet (#87) termine P3 Silver et offre un nouveau podium à l'équipe.



Course 2 - Podium overall (P3), podium Silver (P3), meilleur tour en course et... la couronne overall pilotes Fanatec GT World pour Lello Marciello !

Les conditions de cette seconde course sont bien différentes de la veille. Il a plu jusqu'au départ et la piste est détrempée. Pneus pluie pour tout le monde ! C'est la première fois de la saison...

Après deux tours de formation derrière la leading car, le poleman, Raffaele Marciello (#89) est bien décidé à ne pas trainer. Devant lui, la piste est dégagée et il en profite pour creuser très rapidement un écart significatif sur ses rivaux pris dans les projections d'eau. La visibilité est mauvaise dans le peloton et les trajectoires parfois improbables. A la fin de ce premier relié, Lello a pris le large avec plus de 20 secondes d'avance, Thomas Drouet est P17 (P5 Silver), Tristan Vautier sur la #88 (après un contact avec la #21) est P22 et Igor Walilko P24 (P8 Silver) sur la #86.

Les arrêts aux stands se révèlent alors déterminants pour l'issue de la course. La piste est toujours piégeuse et glissante, Akkodis ASP Team et Saintéloc choisissent de chausser à nouveau les pneus pluie, alors que WRT passe aux slicks.

L'Audi #32 est un peu en retrait et l'Audi #25 perd du temps dans les stands, Timur Boguslavskiy (#89) compte une confortable avance de 25 secondes. Mais la #25 se révèle très rapide et reprend entre deux et trois secondes au tour sur la Mercedes-AMG, entamant peu à peu le précieux capital temps.

