

# Fanatec GT World - Endurance (Hockenheim) - Toujours aux commandes

07-09-2022

#Actualités

En abordant la manche de Hockenheim, le Fanatec GT World 2022 entamait le dernier tiers de son calendrier. Après sa victoire sur le 24 Heures de Spa, Akkodis ASP Team se présentait en Allemagne en tête du championnat overall (Sprint + Endurance) et du championnat Endurance. Au terme d'un début de week-end très prometteur avec le meilleur chrono de Raffaele Marciello (#88) lors des Pré-qualifications, les Qualifications sont plus compliquées, P14 pour la #88 et P19 pour la #87 (P4 Silver). La Course de trois heures n'inverse pas vraiment la tendance malgré une fulgurante remontée P4 de la #88 de Raffaele Marciello, Dani Juncadella et Jules Gounon puis un inévitable abandon après des coupures électriques récurrentes. Pour la #87 pilotée par Casper Stevenson, Thomas Drouet et Tommaso Mosca, la course se place sous le signe de l'offensive et de la combativité mais face à des adversaires plus à leur aise sur ce tracé, l'équipage termine P6 de la catégorie. Désormais, cap sur l'Espagne et le circuit de Valencia pour la finale de la Sprint Cup avant de rejoindre Barcelone pour la finale Endurance. Avec seulement 4,5 points de retard au classement général Sprint par équipe et 11,5 pour Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy chez les pilotes, tout est encore possible...



Sur les essais libres, disputés sous la pluie et avec 47 autres équipages en piste, les deux trio Akkodis ASP Team prennent leurs marques. La #88 décroche le 6ème chrono overall et la #87 le 6ème Silver Cup.

A l'heure des Pre-qualifications, Akkodis ASP Team sort la cavalerie et se hisse aux avant-postes avec la #88 de Raffaele Marciello, Dani Juncadella et Jules Gounon.

Après des essais libres le matin même sous la pluie, la séance se déroule dans des conditions de piste sèches et sous un beau ciel bleu. Les chronos descendent rapidement et le meilleur revient à Raffaele Marciello en 1m37.643s.

Sur la #87, Casper Stevenson, Tommaso Mosca et Thomas Drouet se montrent également très performants et Thomas signe le troisième temps de la Silver Cup (P11 au général).

Avant de passer aux Qualifications, place à la course virtuelle. Akkodis ASP Team décroche sa deuxième double victoire (deux catégories) et signe un doublé au classement général de la Fanatec Esports GT Pro Series 2022 grâce aux superbes performances de Dani Juncadella et Tommaso Mosca sur le circuit de Suzuka. La première victoire au général de l'Espagnol en sim racing dans la Fanatec Arena permet à Akkodis ASP Team de conforter sa position de leader par équipe dans le monde réel.



Les Qualifications (dans le monde réel) ne se présentent pas sous les meilleurs auspices avec une température de 20°C et une piste humide. La #88 manque de toute évidence de rythme et de vitesse de pointe quand Raffaele Marciello termine 11ème en Q1 (mais aussi le plus rapide des Mercedes-AMG). Dani Juncadella et Jules Gounon restent au delà du top 10 de leurs séances respectives et au calcul de la moyenne des trois pilotes, la #88 se positionne sur la 7ème ligne (P14), sa pire place sur la grille depuis 2020.

Du côté de la Silver Cup, Casper Stevenson, Tommaso Mosca et Thomas Drouet ne ménagent pas leurs efforts. La #87 s'installe sur la 10ème ligne (P19 overall) et P4 de la catégorie.

Dimanche, le départ de la course est donné sur piste sèche et sous une température de 25°C. Après seulement 30 minutes, Raffaele Marciello (#88) est revenu dans le Top 10 (P9) et Casper Stevenson (#87) est P17. Une heure plus tard cette belle remontée se poursuit pour la #88 classée P6 alors que la #87 est quatrième de la catégorie.

A 30 minutes du drapeau, Jules Gounon (#88) navigue dans le Top 5 puis remonte même P4 mais des coupures électriques commencent à sérieusement perturber ce beau tableau de marche avant de définitivement immobiliser la voiture. La #88 échoue à 14 tours du vainqueur. Grosse déception dans le clan français et de gros points perdus au championnat. Le trio conserve la tête du championnat Endurance avec 11 points d'avance « seulement ». Inutile de dire que l'automne sera chaud à Barcelone...

Du côté Silver Cup, la bagarre fait rage. Tour à tour, Casper Stevenson, Tommaso Mosca et Thomas Drouet (#87) ne déméritent pas et se battent sur chaque tour. Mais moins à l'aise que les Audi et les Lamborghini sur ce tracé, la Mercedes-AMG Akkodis ASP Team boucle la course P6 Silver (P16 overall).



Il faudra donc attendre tout début octobre et la fin de l'ultime course de la saison pour connaître le vainqueur 2022 de la Fanatec GT World Endurance Cup. Les jeux s'annoncent serrés à Barcelone. Pour mémoire, la #88 s'était imposée l'année dernière avec Raffaele Marciello, Felipe Fraga et Jules Gounon... Côté classement par équipe, Akkodis ASP Team tient toujours la corde avec 16 points d'avance.