



Championnat de France FFSA GT4 et European GT4 Series - Deux championnats et un même objectif!

18-03-2022

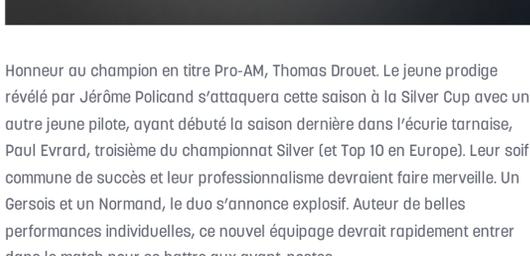
#Actualités

A quelques semaines du coup d'envoi de la saison 2022, le Team AKKA-ASP dévoile les équipages qui participeront au championnat de France FFSA GT - GT4 France et à la GT4 European Series.

Performance sera le mot d'ordre des huit duos engagés sur ces deux championnats de très haut niveau et extrêmement disputés. Coup de projecteur sur l'engagement GT4 du Team AKKA-ASP !

Championnat de France FFSA GT - GT4 France - Défendre ses titres et pourquoi pas... en ajouter un troisième?

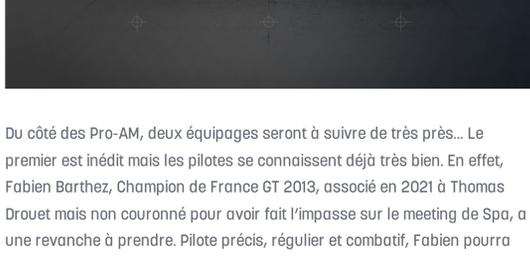
Quatre équipages défendront les couleurs du Team sur les six manches de la saison hexagonale 2022. Sur les huit pilotes, six sont des habitués mais formeront trois duos inédits. Les titres Pro-AM pilote et par équipe seront à défendre et les titres Silver seront à conquérir.



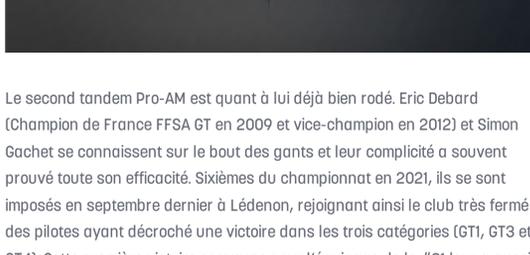
Honneur au champion en titre Pro-AM, Thomas Drouet. Le jeune prodige révélé par Jérôme Policand s'attaquera cette saison à la Silver Cup avec un autre jeune pilote, ayant débuté la saison dernière dans l'écurie tarnaise, Paul Evrard, troisième du championnat Silver (et Top 10 en Europe). Leur soif commune de succès et leur professionnalisme devraient faire merveille. Un Gersois et un Normand, le duo s'annonce explosif. Auteur de belles performances individuelles, ce nouvel équipage devrait rapidement entrer dans le match pour se battre aux avant-postes.



Le second équipage engagé en catégorie Silver affichera de la nouveauté, nouveaux dans l'équipe mais pas dans la discipline. En effet, Enzo Joulié et Hugo Chevalier ont déjà fait leurs armes en GT4 en 2021. Dans le Top 5 du championnat de France en catégorie Silver (P13 en Europe), Enzo Joulié a découvert la saison dernière la discipline et la Mercedes-AMG GT4. Après le karting et la Formule 4, ce jeune pilote (presque 18 ans) a su se faire remarquer au volant d'une GT. A peine plus âgé (21 ans), Hugo Chevalier a connu un cursus un peu différent. Après les pistes de kart et la Formule 4, il a intégré l'univers GT en devenant l'Espoir Porsche Carrera Cup France 2018. Suivent ensuite le GT World Challenge Europe avec Bentley puis le GT4 European Series (Pro-AM) en 2021 avec une unique incursion en FFSA GT, qui s'est d'ailleurs soldée par la pole position à Albi.



Du côté des Pro-AM, deux équipages seront à suivre de très près... Le premier est inédit mais les pilotes se connaissent déjà très bien. En effet, Fabien Barthez, Champion de France GT 2013, associé en 2021 à Thomas Drouet mais non couronné pour avoir fait l'impasse sur le meeting de Spa, a une revanche à prendre. Pilote précis, régulier et combatif, Fabien pourra compter sur un équipier de choix pour atteindre son objectif. En effet, c'est avec Jim Pla, vice-champion GT4 European Series en titre, qu'il partagera l'habitacle de la #16. Vice-Champion de France Pro-AM en 2018, Jim aimerait bien accrocher ce titre à son riche palmarès.



Le second tandem Pro-AM est quant à lui déjà bien rodé. Eric Debard (Champion de France FFSA GT en 2009 et vice-champion en 2012) et Simon Gachet se connaissent sur le bout des gants et leur complicité a souvent prouvé toute son efficacité. Sixièmes du championnat en 2021, ils se sont imposés en septembre dernier à Lédénon, rejoignant ainsi le club très fermé des pilotes ayant décroché une victoire dans les trois catégories (GT1, GT3 et GT4). Cette première victoire commune pour l'équipage de la #81 leur a aussi permis de se voir décerner la Coupe Robert Besnoit, attribuée à l'équipage le plus combatif. A suivre...

Six manches sont au programme de la saison 2022, cinq hexagonales et une incursion en Belgique, avec pour entrée en matière, comme de coutume, les Coupes de Pâques à Nogaro (16/18 avril). Ce sera ensuite Magny-Cours (13/15 mai), Albi (24/26 juin), Spa-Francorchamps (22/24 juillet), Lédénon (9/11 septembre) et pour conclure la saison, le SRO Racing Festival sur le circuit Paul Ricard (14/16 octobre).

Les équipages

#88 Thomas Drouet/Paul Evrard (Silver Cup)

#87 Enzo Joulié/Hugo Chevalier (Silver Cup)

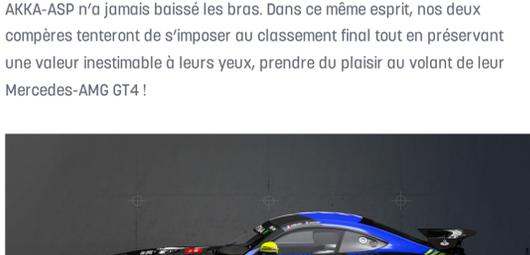
#16 Fabien Barthez/Jim Pla (Pro-Am)

#81 Eric Debard/Simon Gachet (Pro-Am)

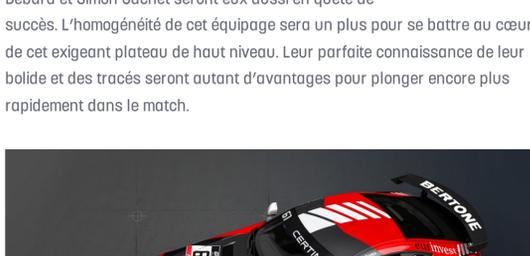
Le calendrier

GT4 European Series - Garder le cap, le titre Pro-AM dans le viseur !

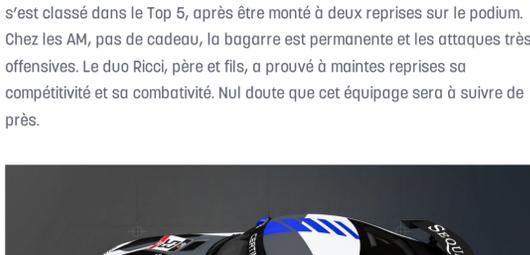
En 2021, sur cette compétition très disputée, le Team AKKA-ASP n'est pas passé loin de la consécration, tout comme l'équipage Jean-Luc Beaubelique associé à Jim Pla qui, l'un comme l'autre ont du se contenter du titre de vice-champion. En 2022, on prend les mêmes et on recommence (ou presque). Deux équipages seront engagés en Pro-AM et deux équipages défendront les couleurs du Team en catégorie AM. Avec un plateau ultra compétitif ce championnat sprint offre des courses toujours très animées sur lesquelles le spectacle est régulièrement au rendez-vous.



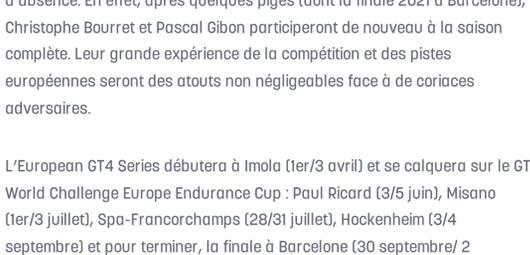
Côté Pro-AM, les vice-champions persistent et signent. Jean-Luc Beaubelique et Jim Pla, un duo que l'on ne présente plus, aura à cœur de parachever le travail. Performants tout au long de la saison passée, deux victoires au niveau et trois podiums, cet équipage « historique » du Team AKKA-ASP n'a jamais baissé les bras. Dans ce même esprit, nos deux compères tenteront de s'imposer au classement final tout en préservant une valeur inestimable à leurs yeux, prendre du plaisir au volant de leur Mercedes-AMG GT4 !



Le second duo Pro-AM s'alignera pour la première fois sur la GT4 European Series. Engagés sur un double programme GT4, France et Europe, Eric Debard et Simon Gachet seront eux aussi en quête de succès. L'homogénéité de cet équipage sera un plus pour se battre au cœur de cette compétition de haut niveau. Leur parage est plongé en France et des tracés seront autant d'avantages pour plonger encore plus rapidement dans le match.



Dans la catégorie AM, deux équipages entreront en scène. Le premier, composé de Mauro et Benjamin Ricci, a participé au championnat 2021 et s'est classé dans le Top 5, après être monté à deux reprises sur le podium. Chez les AM, pas de cadeau, la bagarre est permanente et les attaques très offensives. Le duo Ricci, père et fils, a prouvé à maintes reprises sa compétitivité et sa combativité. Nul doute que cet équipage sera à suivre de près.



Le second équipage AM opère un retour dans le Team après deux années d'absence. En effet, après quelques piges (dont la finale 2021 à Barcelone), Christophe Bourret et Pascal Gibon participeront de nouveau à la saison complète. Leur grande expérience de la compétition et des pistes européennes seront des atouts non négligeables face à de coriaces adversaires.

L'European GT4 Series débutera à Imola (1er/3 avril) et se calquera sur le GT World Challenge Europe Endurance Cup : Paul Ricard (3/5 juin), Misano (1er/3 juillet), Spa-Francorchamps (28/31 juillet), Hockenheim (3/4 septembre) et pour terminer, la finale à Barcelone (30 septembre/ 2 octobre).

Les équipages

#81 Debard/Simon Gachet (Pro-Am)

#87 Jean-Luc Beaubelique/Jim Pla (Pro-Am)

#53 Christophe Bourret/Pascal Gibon (Am)

#61 Mauro Ricci/Benjamin Ricci (Am)

Le calendrier