

GT WORLD CHALLENGE EUROPE : Nürburgring – Première ligne et deuxième place !

05-09-2021

#Actualités

Tracé bien connu de la plupart des pilotes GT, le circuit du Nürburgring accueillait ce week-end l’avant-dernière manche Endurance du GT World Challenge Europe. Plutôt à l’aise dans l’Eifel, les deux Mercedes-AMG GT3 AKKA-ASP ont, dès les premiers essais, affichées de belles perspectives alors que 44 voitures étaient en piste.

Sur la première séance des essais officiels, Raffaele Marciello (#88) se montrait le plus rapide alors que Felipe Fraga, remplaçant Daniel Juncadella retenu sur une manche DTM, se classait 3ème sur la seconde alternant avec Jules Gounon au volant. Bonne entame également pour le trio franco-russe, Simon Gachet, Thomas Drouet et Konstantin Tereschenko sur la #87 engagée en Silver Cup (P7 et P11).



Les essais libres confirment la tendance avec la #88 en tête du classement, tout comme les Qualifications sous une météo des plus clémentes et par une température idéale. Raffaele Marciello (#88) est P1 de la Q1, Felipe Fraga P3 de la Q2 et Jules Gounon P5 de la Q3. A la moyenne des chronos, la #88 s’installe sur la première ligne de la grille, deuxième. Sur la #87, Simon Gachet termine P7 Silver de la Q1, Thomas Drouet P4 de la Q2 et Konstantin Tereschenko P12 de la Q3. La #87 est P9 Silver et P21 sur la grille.

Dimanche à 14h45, les feux passent au vert pour trois heures de course. Raffaele Marciello assure le premier relais et conserve sa deuxième place, aux basques de la Lamborghini #63 leader. Les deux premiers prennent peu à peu le large sur la meute et leur avance est de 7 secondes après 30 minutes de course.



Konstantin Tereschenko s’extirpe lui aussi aux feux verts avec succès et gagne même une position (P20). La bagarre fait rage dans toutes les catégories et le pilote russe de la #87 va en faire les frais. En effet, un accrochage avec la #159 au premier virage va percer le radiateur de la belle Allemande, l’obligeant à regagner définitivement les stands après 45 minutes de course. L’abandon est inévitable et la déception de taille.

Felipe Fraga, désormais dans l’habitacle de la #88, continue sur un rythme soutenu à maintenir l’écart sur la meute, toujours deuxième. Mais confronté au trafic, son avance fond au fil des tours et le Brésilien voit revenir dans ses échappements la Mercedes #4. Le pilote AKKA-ASP tient bon et maintient son adversaire à distance respectable.



Jules Gounon est le dernier à se glisser dans l’habitacle de la #88. Toujours installé à la deuxième place du général, le Français s’offre un peu d’air avec 4 secondes d’avance. Mais à 41’ du damier, un Full Course Yellow (FCY) suivi d’un safety-car vient rebattre les cartes. Le peloton est libéré alors qu’il reste 33’ de course et Jules Gounon repart en chasse du leader quelque peu englué dans le trafic. Nouveau FCY et SC à 25’ de la fin du chrono, la manche Endurance annonce un final en version sprint. Le restart a lieu à 13’ du damier.

Jules Gounon, le couteau entre les dents est concentré sur son objectif, la Lamborghini #63. Le match est intense et 1,3 s séparent les deux hommes. L’écart se réduit un peu mais malgré une remarquable combativité et une détermination intacte, la Mercedes-AMG coupe la ligne en deuxième position. Le combat était magnifique.

Même si le championnat overall est désormais joué, l’Endurance Cup n’a pas rendu son verdict et il faudra attendre la finale, à Barcelone, pour que le suspense soit levé ! Rendez-vous les 9 et 10 octobre en Espagne.

