

GT4 European Series 2021 – Nürburgring – Un podium de plus pour le Team AKKA-ASP !

05-09-2021

#Actualités

L'avant-dernière manche de la GT4 European Series sur le magnifique circuit du Nürburgring a permis d'attribuer les titres 2021 en Pro-AM et AM Cup. Dans le clan AKKA-ASP, le titre de vice-champion Pro-AM demeure en ligne de mire chez les pilotes grâce à la superbe course de l'équipage #87, Jean-Luc Beaubelique associé à Jim Pla. Une belle deuxième place sur le podium de la Course 2, à une très petite longueur de la victoire dans la catégorie mais une belle démonstration en termes de performance. Quelques regrets pour le duo de la #88, Timothé Buret et Paul Evrard, auteurs d'une course limpide dimanche matin jusqu'à deux tours du damier quand leur Mercedes-AMG GT3 est partie en tête-à-queue avant de passer la ligne 7ème de la Silver Cup. Top 10 de la AM Cup samedi pour Mauro et Benjamin Ricci sur la #61 mais malheureusement, abandon dimanche après un contact aux effets irréversibles. Coup de sifflet final de la saison les 9 et 10 octobre sur le très festif circuit de Barcelone en Espagne.



Essais officiels, essais libres, l'équipage de la #87 s'affirme dans le Top 5 des feuilles de classement durant les trois séances. Une bonne forme confirmée par la première ligne de la Course 2 avec Jim Pla (P2) alors que Jean-Luc Beaubelique signait le 11ème chrono Pro-AM de la première séance de qualifications. Côté Silver Cup, Timothé Buret et Paul Evrard (#88) naviguent entre Top 11 et Top 14 en qualifications alors que chez les AM l'équipage de la #61, Mauro et Benjamin Ricci, s'offre le dernier chrono de la Q1 après un accrochage et un très bon Top 3 sur la Q2.

Avec 41 voitures au départ, la Course 1 s'annonce mouvementée mais tout le monde aborde le premier virage sagement. Le premier relais se déroule sans incident majeur. Paul Evrard (#88) reprend progressivement du terrain remontant de la 26ème à la 13ème position. Jean-Luc Beaubelique entre quant à lui dans le Top 10 des Pro-AM (P31 au général) à la fin de son relais alors que Mauro Ricci (#61), parti dernier a repris 7 places.



La seconde partie de cette première course est beaucoup moins calme et les attaques se multiplient. Très offensif dès le début de son relais, Jim Pla (#87) reprend 5 puis 10 positions en dix minutes. Finalement, il coupe la ligne 15ème, dans le Top 5 des Pro-AM. Chez les Silver, Timothé Buret (#88), très performant, poursuit la belle remontée amorcée par Paul Evrard et termine dans le Top 10 de la catégorie (P11 du général). Benjamin Ricci (#61) n'a rien lâché non plus, 9ème des AM (P34).

Le lendemain matin, les fauves sont lâchés pour le seconde course. Depuis la première ligne, Jim Pla (#87) ne réussit pas le meilleur des envols et perd deux positions (toujours leader Pro-AM). Au contraire, Timothé Buret (#88) se montre opportuniste et se glisse 12ème, gagnant cinq positions. Benjamin Ricci (#61) n'est pas en reste et passe habilement de la 3ème à la 2ème place des AM en quelques tours. Mais après 20' de course, Benjamin est victime d'un contact et doit rejoindre les stands, contraint à l'abandon.



La bagarre en piste offre quelques belles passes d'armes. Jim Pla (#87) ne relâche pas son effort, 3ème à la fin de son relais et en tête des Pro-AM avec plus de 17 secondes d'avance sur le deuxième de la catégorie. Sur la #88, Paul Evrard hérite de la 9ème place (P8 Silver). Son effort se poursuit jusqu'à deux tours du damier, alors 8ème avant de partir en tête à queue. Le pilote de la #88 passe la ligne 13ème et 8ème Silver. Aux avant-postes, attaqué de toutes parts, Jean-Luc Beaubelique (#87) résiste aux assauts mais cède du terrain dans les dernières minutes, ralenti par la Porsche #22 qui joue le rôle de voiture bouchon. C'est alors la Porsche #26 qui s'empare de la tête Pro-AM dans les trois dernières minutes. Jean-Luc Beaubelique termine deuxième de la catégorie après, comme toujours, une belle combativité et offrant au Team AKKA-ASP un nouveau podium.

Au championnat, le duo Buret/Evrard pointe à la 7ème place de la Silver Cup alors que la paire Beaubelique/Pla est toujours dans la course au titre de vice-champion Pro-AM, actuellement troisième.

Prochain et ultime rendez-vous de la GT4 European Series, les 9 et 10 octobre sur le circuit de Barcelone. La fin de saison sera « caliente » !