

Chpt de France FFSA GT4 - SPA - Poles, victoire Pro-AM et podiums!

25-07-2021

#Actualités

3 Poles, 1 Victoire, 4 Podiums et 3 Meilleurs Tours en course... Carton plein dans les Ardennes pour le Team AKKA-ASP !

Le Championnat de France FFSA GT - GT4 France s'est offert ce week-end, dans le cadre de la SRO Speedweek, une excursion hors des frontières hexagonales, sur les 7km du mythique tracé de Spa-Francorchamps. Fêtant en 2021 son centenaire, le toboggan ardennais a accueilli un plateau où qualité et quantité ont merveilleusement cohabités, et comme à l'accoutumée dans des conditions météo pour le moins changeantes. Dans le clan AKKA-ASP, pas moins de cinq Mercedes-AMG GT4 ont pris part à l'épreuve, dont la #61 venue faire une pige en AM avec le duo père-fils, Mauro et Benjamin Ricci (qui signait au passage la Pole de la catégorie sur la Course 2). Changement d'équipier sur la #16 avec la présence aux côtés de Thomas Drouet de Ludovic Badey (pensionnaire de la première heure du Team) en super remplaçant de Fabien Barthez, indisponible ce week-end. Bien que n'ayant plus roulé depuis 2017, le Lyonnais conserve un coup de volant exceptionnel, contribuant largement à un podium sur la Course 1 (P2 Pro-AM) et à la victoire du duo dans la catégorie sur la Course 2, où Thomas Drouet avait signé la pole absolue... Grâce à ces excellents résultats, Thomas pointe désormais à la deuxième place du championnat à seulement trois points des leaders. Nouveau podium Pro-AM (P3) pour le combatif duo composé de Jean-Luc Beaubelique et Jim Pla (#87) sur la course de dimanche et double meilleur tour en course absolu pour le Biterrois. Toujours en Pro-AM, performance ne rime pas toujours avec résultat et la paire Eric Debard - Simon Gachet (#81) en a fait l'amère expérience sans pouvoir concrétiser ses positions aux avant-postes. Enfin, du côté de la Silver Cup, la fougue de Paul Evrard et Timothé Buret (#88) leur a permis de signer la Pole de la catégorie sur la Course 1, de terminer deuxième Silver sous le damier et de signer le meilleur tour en course de la catégorie. Mais après l'arrivée, la paire a écopé de 30 secondes de pénalité pour avoir été impliquée dans une « collision évitable », perdant du même coup une place au classement Silver. Cependant, le lendemain nouveau podium Silver (P3) et une deuxième place au classement général provisoire du championnat, à 19 points des leaders. Au terme d'une pause estivale (bien méritée), les protagonistes du championnat de France reprendront les hostilités sur le circuit de Lédenon, les 11 et 12 septembre.



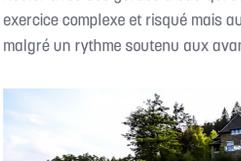
La quatrième manche du championnat de France FFSA GT-GT4 France a pu se dérouler sans encombre malgré les récentes intempéries qui ont violemment touché cette région de la Belgique. Pas moins de 33 voitures étaient au départ avec un plateau de haut niveau. A moins d'une semaine du coup d'envoi des légendaires 24 Heures de Spa, bon nombre de pilotes qui y participeront étaient venus se remémorer les courbes et dévers du toboggan ardennais.

Durant les essais libres, les cinq Mercedes-AMG GT4 du clan AKKA-ASP prennent rapidement leurs marques, calées aux avant-postes de leurs catégories respectives. La mise en route est positive, y compris pour le « pigiste » Ludovic Badey, ex-pensionnaire du Team AKKA-ASP et associé à Thomas Drouet, qui reprend très rapidement la mesure de la piste tout en découvrant la voiture.

A l'heure des Qualifications, la piste est sèche et tout le monde passe en slicks. La première séance voit s'affronter des pilotes déterminés. Sur la #16, Ludovic Badey signe le deuxième chrono absolu (et Pro-AM) juste devant Paul Evrard qui signe la Pole Silver (#88). Eric Debard (#81) et Jean-Luc Beaubelique se suivent, respectivement 11ème et 12ème Pro-AM alors que Mauro Ricci (#61) est dans le Top 6 des AM.



La piste s'améliore considérablement sur la seconde séance et rien ne peut arrêter Thomas Drouet (#16) qui arrache sa première pole absolue sur le championnat dans les dernières secondes tandis que la pluie a refait son apparition à cinq minutes du damier. Simon Gachet (#81) n'est pas loin, troisième, alors que Jim Pla (#87), perturbé dans sa séance, ne termine « que » 7ème et Timothé Buret (#88) décroche la 3ème position Silver. Coup de chapeau à Benjamin Ricci (#61) qui dame le pion aux habitués de la discipline et s'offre la Pole des AM.



Course 1 - Une pluie...de podiums !

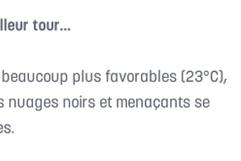
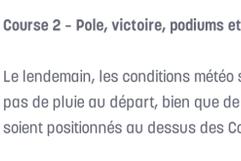
Spa ne serait pas Spa sans une météo capricieuse et rapidement changeante. Pour la première course du week-end, la tradition est respectée, il pleut des cordes sur le massif de l'Eifel, au point que le départ est donné derrière le Safety-car. Après six minutes, le drapeau vert libère la meute. Les conditions sont difficiles et la visibilité réduite mais les premières explications sont franches et assez musclées.

Une première hiérarchie se dessine, la #16 est deuxième Pro-AM et la #88 deuxième Silver, ayant perdu l'avantage de sa pole au profit de la #6. Rouler avec des gerbes d'eau qui se soulèvent devant le capot est un exercice complexe et risqué mais aucun incident notable n'est à signaler malgré un rythme soutenu aux avant-postes.



Alors qu'il reste encore 37 minutes de course, Ludo Badey (#16) a pris la tête des Pro-AM, Paul Evrard (#88) pointe 3ème du Silver, Eric Debard (#81) est 11ème non loin de Jean-Luc Beaubelique (#87) 13ème. Mauro Ricci (#61) est dans le Top 5 des AM mais écope de 10 secondes de pénalité (effectuées lors du changement de pilote) pour départ anticipé. Les changements de pilote se déroulent sans encombre et avec la pluie qui a cessé, l'eau se découle progressivement de la piste permettant une nette amélioration des chronos.

La bagarre fait rage aux avant-postes avec un Thomas Drouet déchaîné, désormais au volant de la #16 et bien décidé à se battre jusqu'au damier pour aller chercher la victoire. Le trio de tête se livre une incroyable bataille dans laquelle Thomas prend la deuxième place, puis part en chasse du leader, la Mercedes-AMG #15. Incisif mais toujours dans les limites de la piste, le pilote de 22 ans ne commet pas l'erreur qui pourrait tout compromettre car par endroits, la pluie vient de refaire son apparition. L'arrivée se joue littéralement sur le fil, mais pour quelques dizaines de centimètres le pilote gersois voit filer la victoire. Le match était beau jusqu'au bout ! L'équipage de la #16 monte sur la deuxième marche du podium Pro-AM (et du général).



Sur son relais, Simon Gachet (#81) n'a pas non plus trainé, revenant avec détermination sur ses adversaires pour couper la ligne à la 4ème place du général (et du Pro-AM). Remonté à l'écart après s'être offert le meilleur tour en course absolu. Benjamin Ricci (#61) n'a pas démerité dans des conditions difficiles et termine dans le top 5 des AM.

En Silver Cup, Timothé Buret a repris le volant de la #88 et se maintient dans le trio de tête de la catégorie. Malgré une grosse frayeur à deux minutes de l'arrivée avec un tête-à-queue suivi d'un retour en piste, il parvient à passer sous le damier deuxième Silver et 8ème du général, tout en signant le meilleur chrono en course des Silver. Mais après l'arrivée, l'équipage de la #88 est sanctionné pour avoir fait avoir été impliquée dans une « collision évitable », écopant de 30 secondes de pénalité. La #88 passe à la 13ème place du général et à la 3ème des Silver.

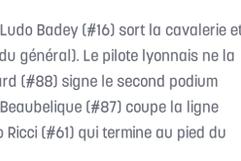
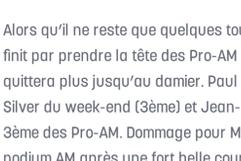


Course 2 - Pole, victoire, podiums et meilleur tour...

Le lendemain, les conditions météo sont beaucoup plus favorables (23°C), pas de pluie au départ, bien que de gros nuages noirs et menaçants se soient positionnés au dessus des Combes.

Le poleman, Thomas Drouet (#16) réussit parfaitement son envol, suivi comme son ombre par un Simon Gachet (#81) très offensif. Mais un accrochage au milieu du peloton et un choc violent dans le rail met rapidement un terme à cette belle envolée avec l'apparition du safety-car. Si le pilote accidenté est indemne, le rail nécessite de grosses réparations et au safety-car succède un drapeau rouge. Les concurrents sont alors immobilisés dans la voie des stands pour un peu moins de 40 minutes.

La course reprend derrière le safety-car pour un peu moins de 55 minutes. Mais durant cette interruption, la pluie a fait son apparition sur quelques portions du circuit rendant la trajectoire humide mais pas au point de repasser par les stands pour changer de pneus. Il reste 46 minutes de course quand le safety-car s'efface. Thomas Drouet (#16) est solidement en tête devant son équipier, Simon Gachet (#81), qui se fait de plus en plus insistant. Jim Pla (#87) est 6ème, Timothé Buret (#88) 3ème Silver et Benjamin Ricci (#61) toujours aux commandes des AM. Les pilotes AKKA-ASP ne lâchent rien...



Alors que l'on s'approche de l'ouverture de la fenêtre de changement de pilote, Thomas Drouet (#16), toujours en tête, est touché à l'arrière droit par Simon Gachet (#81) qui rate son freinage. Plus de peur que de mal. De son côté, Jim Pla (#87) est en mode « maximum attack » et comme la veille, s'offre le meilleur chrono absolu en course, désormais 4ème du général. Le quatuor aux commandes se tient dans un mouchoir de poche.

De retour en piste après le changement de pilote, c'est Jean-Luc Beaubelique (#87) qui pointe désormais en tête, Eric Debard (#81) est 3ème et Paul Evrard (#88) 3ème Silver (P8). Ludo Badey (#16) a glissé à la 11ème place. En effet, ses arrêts au stand sont systématiquement majorés de 10 secondes en l'absence de catégorisation FIA récente. Mauro Ricci (#61) est quant à lui 3ème AM.



Au fil des tours, certaines portions du circuit se retrouvent sous des averses aussi rapidement apparues que disparues, rendant cependant les conditions délicates. Les pilotes Silver ne tardent pas à revenir sur les pilotes AM pour s'installer aux commandes. A 12 minutes de la fin de course, Eric Debard (#81) est victime d'une touchette qui le propulse en tête-à-queue passant de la 5ème à la 30ème place. A ce stade, Paul Evrard est 3ème Silver (P4 overall), Ludo Badey (#16) 5ème et toujours à l'attaque, Jean-Luc Beaubelique 7ème (#87) fait preuve d'une belle résistance tout comme Mauro Ricci (#61) 4ème Am.

Alors qu'il ne reste que quelques tours, Ludo Badey (#16) sort la cavalerie et finit par prendre la tête des Pro-AM (P3 du général). Le pilote lyonnais ne la quittera plus jusqu'au damier. Paul Evrard (#88) signe le second podium Silver du week-end (3ème) et Jean-Luc Beaubelique (#87) coupe la ligne 3ème des Pro-AM. Damage pour Mauro Ricci (#61) qui termine au pied du podium AM après une fort belle course.

Au championnat, dans la catégorie Pro-AM, Thomas Drouet pointe désormais à la deuxième place, ayant effectué un superbe retour alors qu'il reste deux manches à disputer. A trois points seulement des leaders, tout est possible. Chez les Silver, Paul Evrard et Timothé Buret sont deuxièmes, à 19 points de leurs rivaux.

Après la trêve estivale et une pause bien méritée, les protagonistes du championnat de France se retrouveront dans le Gard pour la rentrée des classes, les 11 et 12 septembre, sur le circuit de Lédenon.

CLASSEMENTS SPA