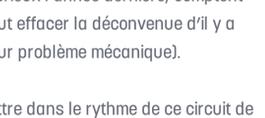
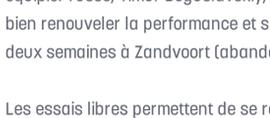


GT WORLD CHALLENGE EUROPE (Sprint) - MISANO - Victoire Silver et podium général

04-07-2021

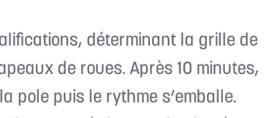
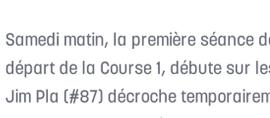
#Actualités

Idéalement placée dans le calendrier, la manche disputée à Misano, au bord de la mer Adriatique, offre déjà un avant-goût de vacances. Mais pour les protagonistes de la Sprint Cup, pas question de lézarder sous le soleil transalpin car c'est là que peuvent se jouer le titre et la saison. Dans le clan AKKA-ASP, cette excursion italienne se solde par la deuxième victoire Silver cette année de Jim Pla et Konstantin Tereschenko sur la #87, et la deuxième marche du podium overall pour le duo Raffaele Marciello - Timur Boguslavskiy (#88). La deuxième Mercedes-AMG GT3 engagée en Pro, la #89 de Jules Gounon et Petru Umbrurescu, n'a pas démerité en se glissant dans les points de la Course 2 (7ème). Au classement général du championnat Sprint, la paire italo-russe, Marciello-Boguslavskiy, pointe à la deuxième place provisoire et le Team AKKA-ASP à la troisième. En attendant le prochain rendez-vous « Sprint », les 28 et 29 août sur le circuit de Brands Hatch, cap sur la Belgique pour « LA » course d'endurance de l'année, les 24 Heures de Spa, du 29 juillet au 1er août.



Si le Team AKKA-ASP connaît particulièrement bien ce tracé d'Emilie-Romagne, Raffaele Marciello l'apprécie encore plus. Le pilote italien et son équipier russe, Timur Boguslavskiy, victorieux l'année dernière, comptent bien renouveler la performance et surtout effacer la déconvenue d'il y a deux semaines à Zandvoort (abandon sur problème mécanique).

Les essais libres permettent de se remettre dans le rythme de ce circuit de 4,226 km qui compte pas moins de 16 virages, alternant passages rapides et lents et enchaînements techniques dont un fameux triple droit. Le Team AKKA-ASP réalise un tir groupé en trutant les 7ème, 8ème et 9ème positions, emmené par Jim Pla (#87), Raffaele Marciello (#88) et Jules Gounon (#89). A l'heure de la séance de Pre-qualifications, pas moins de 30 GT3 prennent la piste. La Mercedes-AMG #88 de Lello Marciello et Timur Boguslavskiy s'installe dans le Top 5, la #87 de Jim Pla et Konstantin Tereschenko est 9ème (2ème Silver) alors que Jules Gounon et Petru Umbrurescu terminent dans le top 15 sur la #89.



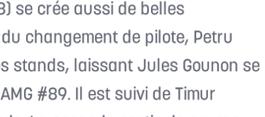
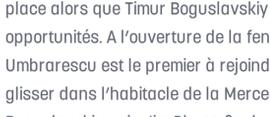
Samedi matin, la première séance de Qualifications, déterminant la grille de départ de la Course 1, débute sur les chapeaux de roues. Après 10 minutes, Jim Pla (#87) décroche temporairement la pole puis le rythme s'emballa. Interrompue par un drapeau rouge à 18s du temps réglementaire, la séance se conclut par une 6ème place pour Jim Pla (#87), deuxième des Silver, la 8ème pour Timur Boguslavskiy (#88) et la 12ème ligne de la grille pour Petru Umbrurescu (#89), P23.

Le lendemain, la deuxième séance de Qualifications se déroule dès 9h00 et se révèle encore plus serrée que la veille avec pas moins de 24 voitures dans la même seconde. Détenteur de la pole au terme de la première moitié de la séance, interrompue par un drapeau rouge, Jules Gounon (#89) termine finalement sur la 4ème ligne de la grille (P8). Pas de 8ème pole pour Raffaele Marciello mais un excellent chrono qui le place sur la 3ème ligne (P5). Sur la #87, Konstantin Tereschenko décroche la 7ème position de la catégorie Silver (P19 au général).



Course 1 - Victoire nette en Silver Cup !

Le ciel est bleu et le soleil éclatant au dessus du circuit Marco Simoncelli pour la première course du week-end. La chaleur de la piste est sensiblement égale à celle qui se dégage des casques. Au passage des feux au vert, le sprint est déjà lancé. Le premier virage est abordé assez « largement » pour certains, dont Timur Boguslavskiy (#88) qui évite ainsi un contact mais conserve sa position de départ, P8. Jim Pla (#87), le couteau entre les dents n'a pas attendu pour passer à l'offensive et se retrouve dans le Top 5 et en tête de la catégorie Silver. Dans le peloton, Petru Umbrurescu (#89) laisse les fous furieux en découdre. Conscient que la course ne se joue pas sur un tour, le Roumain reste sur ses gardes.



Seulement trois minutes après le départ, le premier Full Course Yellow est présenté, suivi de la voiture de sécurité. Dix minutes plus tard, le drapeau vert libère la meute. Alors que les écarts commencent à se creuser aux avant-postes, Jim Pla (#87) poursuit ses assauts pour prendre la 4ème place alors que Timur Boguslavskiy (#88) se crée aussi de belles opportunités. A l'ouverture de la fenêtre du changement de pilote, Petru Umbrurescu est le premier à rejoindre les stands, laissant Jules Gounon se glisser dans l'habitacle de la Mercedes-AMG #89. Il est suivi de Timur Boguslavskiy puis Jim Pla en fin de période. La seconde partie de course démarre sur un gros rythme. Konstantin Tereschenko (#87) n'a pas relâché la pression depuis la 5ème place, solide leader de la Silver Cup. Raffaele Marciello (#88), dans son jardin, remonte au classement (P8) tout comme Jules Gounon (#89) qui fait un bond de huit places (P14).



Alors qu'il reste 22 minutes de course, une nouvelle sortie de piste provoque un second FCY, suivi du safety-car. Les écarts sont désormais réduits à néant. Le restart, à 15 minutes du damier, lance la dernière phase de course. Konstantin Tereschenko (#87) recule d'une position, P6, et se retrouve juste devant Lello Marciello (#88) qui ne tarde pas à passer, non sans une belle résistance de son équipier. Au cœur d'un peloton en pleine bagarre, Jules Gounon (#89) se relâche mais les Français coupe finalement la ligne d'arrivée P13 et héritera de la 12ème place après un déclassé. Jusqu'au bout, Raffaele Marciello (#88) se bat pour entrer dans le Top 5 mais doit composer avec une farouche opposition de la McLaren #38 devant lui qui ne cède pas. Après l'arrivée, la #38 écoperait d'une pénalité et la #88 sera classée 5ème. Konstantin Tereschenko (#87) se fait quant à lui une belle frayeur dans le dernier tour. En tête de la catégorie Silver depuis le début de course, le pilote de la #87 se retrouve sous pression de la Lamborghini #14, rivale dans la catégorie, dans le dernier tour. Le jeune Russe se fait déborder mais reprend sa position de leader au virage suivant et la conserve jusqu'au baisser du drapeau. L'équipage de la #87 signe son deuxième succès de la saison (après la Course 2 de Magny-Cours) dans la catégorie.



Course 2 - Course limpide et deuxième marche du podium pour la #88 !

La seconde course du week-end débute sous un ciel relativement plombé. Parmi les 29 engagés alignés sur la grille, les trois bolides AKKA-ASP et bel et bien une carte à jouer. Parti de la 3ème ligne (P5), Raffaele Marciello, vainqueur sur ce tracé en 2018, 2019 et 2020, réussit son envol et garde sa position à la sortie de la première courbe. En évitant un contact, Jules Gounon (#89) emprunte une trajectoire un peu large et bascule de la 8ème à la 11ème place alors que Konstantin Tereschenko (#87) se retrouve au milieu d'une belle bagarre dans le peloton, 8ème Silver (P20). Le rythme de la course se stabilise et chacun défend sa position chèrement. Mais après 18', un contact entre la #99 et la #87 de Konstantin Tereschenko contraint le pilote russe à rejoindre les stands. Le verdict est sans appel, la suspension avant est endommagée et l'abandon inévitable. Le contact est mis sous enquête et comme un malheur n'arrive jamais seul, Konstantin écoperait d'un drive-through, considéré à l'origine de l'accrochage. Mais la voiture a déjà abandonné, alors le drive through est converti en deux points de « mauvaise conduite ». Pour mémoire, si le pilote atteint trois points de mauvaise conduite, la sanction est un recul de 5 places sur la grille de la course suivante...



A l'ouverture de la fenêtre du changement de pilote les positions sont figées, la #88 est dans le top 5 et la #89, 11ème. La stratégie et la rapidité des mécaniciens pour effectuer le pit-stop vont alors payer dans le clan AKKA-ASP.

En effet, Timur Boguslavskiy, désormais au volant de la #88, se retrouve dans le sillage du leader, en deuxième position alors que Petru Umbrurescu est 8ème sur la #89. S'il est impossible d'aller chercher l'Audi de tête à la régulière, Timur Boguslavskiy s'attache à maintenir ses poursuivants à distance raisonnable et augmente même son avantage jusqu'au damier. Au terme d'une course intelligente et limpide, la deuxième marche du podium s'offre à l'équipage de la #88. Sur la #89, Petru Umbrurescu n'a pas cédé aux assauts de ses adversaires et coupe la ligne 7ème après 38 tours d'une course impeccable.



Au classement général du championnat Sprint « Pilotes », Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy pointent à la deuxième place provisoire avec 46,5 points alors que par équipe le Team AKKA-ASP est troisième. Au classement provisoire « overall » du GT World Challenge Europe (Sprint + Endurance), Raffaele Marciello est toujours en embuscade, deuxième, comme le Team AKKA-ASP. Prochain rendez-vous, les 28 et 29 août sur le circuit de Brands Hatch, en Angleterre. Mais avant cela, cap sur les Ardennes belges pour la plus mythique des courses d'endurance GT, les 24 Heures de Spa (29 juillet au 1er août).

