

Champ. de France FFSA GT4 2026 - Titre par équipes sur le circuit Paul Ricard

11-10-2026

#Actualités

Akkodis ASP Team a conclu la saison 2026 du Championnat de France FFSA GT-GT4 France en décrochant le titre par équipes ! Sur le Circuit Paul Ricard, les deux Toyota GR Supra GT4 EVO2 ont répondu présentes pour cette finale. Deuxièmes des deux courses, Cindy Gudet et Joran Leneutre ont ainsi enchaîné cinq podiums consécutifs et ont terminé Vice-Champions du championnat pilotes, avec un point d’avance. Une pole position en Pro-Am pour Cindy et le meilleur tour de la première course pour Joran complètent ce beau bilan. Sur la #87, Jérôme André et Thomas Drouet contribuent au succès collectif avec deux septièmes places au général, après avoir mené la course du samedi et signé une belle remontée le dimanche. Une fin de saison intense qui récompense l’engagement des pilotes et de toute l’équipe.



Essais libres : la #87 aux avant-postes, la #78 monte en puissance

Le dernier rendez-vous du Championnat de France FFSA GT débute vendredi sur le Circuit Paul Ricard avec deux séances d’essais libres. Pour les équipages des Toyota GR Supra GT4 EVO2 Akkodis ASP Team, cette première journée permet de jauger le tracé varois avant les qualifications et les deux ultimes courses de la saison.

La #87 de Jérôme André et Thomas Drouet se montre immédiatement dans le rythme. Avec un meilleur tour en 2’14’’074, elle termine la séance matinale au troisième rang du classement général, à seulement 0’’183 de la référence. De leur côté, Cindy Gudet et Joran Leneutre placent la #78 P11, neuvième en Pro-Am, en 2’15’’334.

L’après-midi confirme la compétitivité de la #87, qui progresse au deuxième rang, à seulement 0’’122 du meilleur chrono. La #78 améliore également sa performance et remonte P8, au général comme en Pro-Am. Une première journée encourageante avant de passer à l’exercice des qualifications.



Qualifications : la première ligne pour chaque équipage et la pole Pro-Am pour Cindy Gudet

Samedi matin, Thomas Drouet et Joran Leneutre ouvrent les qualifications. Au volant de la #87, Thomas signe un tour en 2’11’’403 et décroche le deuxième temps absolu, à seulement 0’’150 de la pole position. La Toyota s’installe ainsi sur la première ligne de la grille de la course de samedi. Joran réalise lui aussi une belle séance. Avec un chrono en 2’11’’578, il place la #78 P4, à seulement un centième de la troisième position.

Cindy Gudet et Jérôme André assurent la deuxième séance pour déterminer la grille de la dernière course de la saison. Cindy se distingue en hissant la #78 au deuxième rang du classement général grâce à un tour en 2’12’’357. Elle décroche surtout la pole position en Pro-Am, devant les principaux adversaires de l’équipage dans la course au titre. Sur la #87, Jérôme se classe P16 au général (P14 Pro-Am).

Les deux Toyota s’offrent donc chacune un départ en première ligne pour l’ultime week-end de la saison 2026, mais aussi une belle occasion de concrétiser leur vitesse en course.



Course 1 : la #78 joue la gagne et entretient le suspense au championnat

Sous le soleil et par une température de 20 °C, 31 voitures prennent le départ de l’avant-dernière course de la saison. Thomas Drouet s’élance depuis la deuxième position sur la #87, tandis que Joran Leneutre occupe la quatrième position au volant de la #78. Les deux pilotes réussissent leur envol : Thomas conserve son rang et Joran gagne immédiatement une position. Un accrochage dans le peloton entraîne toutefois l’intervention de la voiture de sécurité dès le premier tour.

La course reprend avec quarante-neuf minutes à disputer. Thomas reste dans le sillage de l’Alpine #138 de Vincent Beltoise, tandis que Joran se rapproche du duo de tête. Les premiers creusent rapidement l’écart sur leurs poursuivants et la bataille s’intensifie. Après une première tentative, Thomas trouve l’ouverture dans le S de la Verrerie et prend les commandes à trente-sept minutes de l’arrivée.

Derrière lui, Joran livre une lutte animée avec les Alpine #138 et #38. Un temps repoussé au quatrième rang, il reprend la troisième place et poursuit ses attaques. Il signe également le meilleur tour de la course en 2’13’’492, confirmant le potentiel de la #78. En tête, Thomas profite des affrontements derrière lui pour porter son avance à plus de quatre secondes avant le changement de pilote.

Jérôme André prend alors le relais sur la #87 et Cindy Gudet sur la #78, bien sûr sans changement de pneumatiques ni ravitaillement. À l’issue de la séquence des arrêts, les positions évoluent et Cindy se retrouve P3, juste derrière son équipier. À 20 minutes du damier, elle prend la deuxième place et se lance à la poursuite de l’Alpine #38 de Sacha Bottemanne.

La chasse est lancée. Cindy réduit progressivement l’écart, revient à une seconde à dix minutes de l’arrivée et maintient la pression malgré le trafic. À quatre minutes du terme, seulement huit dixièmes séparent les deux voitures. À l’entame du dernier tour, la Toyota est dans le sillage de l’Alpine : Cindy attaque jusqu’au bout, mais franchit finalement la ligne en deuxième position, à seulement 0’’328 de la victoire.

Ce quatrième podium consécutif permet à Cindy Gudet et Joran Leneutre de revenir à dix-huit points des leaders du championnat Pro-Am. L’équipage conserve ainsi ses chances de titre avant l’ultime course, qu’il abordera depuis la pole de sa catégorie.

La fin de course est plus difficile pour la #87. Après avoir cédé plusieurs positions, Jérôme André est heurté par la Toyota #6 et part en tête-à-queue à 8 minutes de l’arrivée. Malgré cet incident, il repart et rallie le damier au septième rang du classement général et du Pro-Am.

Course 2 : un nouveau podium et le titre par équipes pour Akkodis ASP Team !

Dimanche, par une température de 16 °C, le Circuit Paul Ricard accueille la neuvième et dernière course de la saison. Le suspense reste entier en Pro-Am, avec les trois équipages candidats au titre réunis sur les deux premières lignes. Cindy Gudet s’élance depuis la deuxième position au général et la pole de sa catégorie sur la #78. Au volant de la #87, Jérôme André prend le départ depuis le 15e rang, P13 Pro-Am.

Cindy réussit son envol, mais doit tirer tout droit pour éviter un contact. De retour en piste, elle restitue des positions et se retrouve cinquième. Jérôme gagne lui aussi du terrain dès les premiers mètres, puis remonte P12 au tour suivant.

Le rythme est soutenu et les batailles se multiplient, sans interruption de course durant la première partie de l’épreuve. À 40’ de l’arrivée, Cindy occupe la sixième place, tandis que Jérôme évolue P15. Dès l’ouverture de la fenêtre des changements de pilotes, la #87 rejoint les stands pour le second relais, confié à Thomas Drouet. Cindy s’arrête à son tour pour céder le volant de la #78 à Joran Leneutre.

La seconde moitié de course se joue sur un rythme tout aussi intense. À 25 minutes du damier, Joran occupe la troisième position au général, P2 Pro-Am, et se retrouve au cœur d’une lutte particulièrement serrée. Thomas, P13, entame de son côté une remontée déterminée.

À 18 minutes de l’arrivée, Joran prend la deuxième place du classement général. L’Alpine #4 de Léo Jousset dispose alors d’environ sept secondes d’avance. Derrière, Thomas poursuit sa progression : onzième à ce stade, il multiplie les dépassements et atteint la huitième position à 8 minutes du terme.

Une neutralisation sous Full Course Yellow impose ensuite à l’ensemble du peloton de rouler à 80 km/h. La course reprend à cinq minutes du damier, pour un dernier sprint. Joran conserve sa deuxième place et franchit la ligne à 6’’928 du vainqueur. Thomas gagne encore une position pour terminer septième au général et P6 Pro-Am.

Avec cette nouvelle deuxième place, Cindy Gudet et Joran Leneutre signent leur cinquième podium consécutif et décrochent le titre de vice-champions au classement général Pilotes. Dans cette lutte particulièrement serrée, la pole position en Pro-Am obtenue par Cindy fait la différence : le duo termine avec un point d’avance sur les troisièmes ! Les résultats des deux équipages permettent également à Akkodis ASP Team de remporter le titre par équipes du Championnat de France FFSA GT 2026. Une belle récompense collective au terme d’une finale disputée jusqu’au dernier tour !