

Champ. de France FFSA GT4 2026 - Victoire à Magny-Cours!

03-08-2026

#Actualités

Le Championnat de France FFSA GT faisait étape à Magny-Cours pour le quatrième et avant-dernier rendez-vous de la saison. Partageant l’affiche avec le GT World Challenge Europe, la série retrouvait son format traditionnel de deux courses d’une heure après l’épreuve exceptionnelle de deux heures, disputée à Spa-Francorchamps. Trente voitures, dont quatorze engagées en Pro-Am, étaient réunies sur le tracé nivernais. Akkodis ASP Team abordait ce meeting avec l’ambition de confirmer les excellents résultats obtenus en Belgique. C’est chose faite avec un bilan particulièrement solide : une victoire, une deuxième place et deux Toyota régulièrement présentes aux avant-postes. Déjà victorieuse à Spa-Francorchamps, la #78 de Cindy Gudet et Joran Leneutre a poursuivi sa remarquable série en terminant deuxième de la Course 1 avant de s’imposer avec autorité dans la Course 2. La #87 de Jérôme André et Thomas Drouet a, de son côté, longtemps évolué dans le groupe de tête le samedi, puis réalisé une belle remontée de la dix-huitième à la neuvième place le dimanche.



Essais libres – Les deux Toyota Akkodis ASP Team dans le rythme

Dès la première séance d’essais libres, les deux Toyota s’installent dans le trio de tête. Thomas Drouet et Jérôme André placent la #87 au deuxième rang en 1’46’’409, à seulement 33 millièmes du meilleur temps. La #78 de Joran Leneutre et Cindy Gudet suit en troisième position avec un chrono de 1’46’’729.

La deuxième séance se déroule dans des conditions plus changeantes, sur une piste humide au départ puis progressivement asséchée. Les écarts restent néanmoins particulièrement serrés. La #87 termine sixième en 1’47’’224, juste devant la #78, septième en 1’47’’241. Les deux Toyota ne sont séparées que par 17 millièmes et restent à un peu plus de deux dixièmes de la référence.



Essais Qualificatifs – La première ligne pour la #87 et la deuxième pour la #78

Les qualifications organisées samedi matin confirment le potentiel des Toyota GR Supra GT4 EV02. Dans la première séance, déterminant la grille de départ de la Course 1, Thomas Drouet signe le deuxième temps en 1’44’’822. Le champion de France GT 2021 offre ainsi une place en première ligne à la #87. Joran Leneutre se montre lui aussi performant en plaçant la #78 au quatrième rang en 1’45’’163.

Lors de la seconde qualification, Cindy Gudet décroche une excellente troisième place en 1’45’’813, à seulement un millième de la première ligne. Jérôme André, qui dispute sa première saison complète dans la discipline aux côtés de l’expérimenté Thomas Drouet, obtient le dix-huitième temps. La #78 s’assure ainsi un départ depuis la deuxième ligne pour chacune des deux courses.

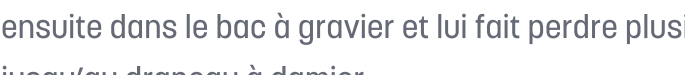


Course 1 – Un nouveau podium pour la paire Gudet-Leneutre (#78)

Sous une chaleur dépassant les 30 °C, la gestion des pneumatiques s’annonce déterminante pour cette première confrontation du week-end. Au départ, Thomas Drouet conserve la deuxième place et se montre immédiatement très incisif dans le sillage de l’Alpine #4, installée en tête. Auteur lui aussi d’un excellent envol, Joran Leneutre s’empare de la troisième position avant de céder une place au cours du premier tour.

Le rythme reste particulièrement soutenu, mais les positions se stabilisent durant la première moitié de la course. En l’absence de toute neutralisation, les pilotes doivent composer avec la chaleur et une dégradation progressive des pneumatiques. Toujours deuxième, Thomas Drouet prolonge son relais jusqu’à la limite de la fenêtre réglementaire avant de confier la #87 à Jérôme André.

À vingt-cinq minutes de l’arrivée, Jérôme André occupe toujours la deuxième place, juste devant Cindy Gudet, désormais au volant de la #78. Pour sa première saison à ce niveau, Jérôme réalise un relais particulièrement solide et résiste à la pression, tandis que Cindy réduit progressivement l’écart. À douze minutes du damier, elle revient dans le sillage de la #87, puis trouve l’ouverture deux minutes plus tard pour s’emparer de la deuxième position.



Cindy Gudet parvient ensuite à prendre quelques longueurs d’avance, tandis que Jérôme André doit défendre sa place face à plusieurs concurrents. Soucieux d’éviter tout contact dans une lutte très serrée avec la Toyota #6, le pilote de la #87 cède la troisième position. Une sortie large au 29e tour l’envoie ensuite dans le bac à gravier et lui fait perdre plusieurs places. Il reprend néanmoins la piste et poursuit jusqu’au drapeau à damier.

Aux avant-postes, la lutte pour le podium reste indécise jusqu’à l’arrivée. Solide malgré la pression de la Toyota #6, Cindy Gudet préserve la deuxième place pour seulement 337 millièmes. Avec cette deuxième position au classement général et en Pro-Am, obtenue dans la continuité de leur victoire à Spa-Francorchamps, Cindy Gudet et Joran Leneutre offrent à Akkodis ASP Team un deuxième podium consécutif et engrangent de nouveaux points importants.

Au terme d’une course longtemps disputée dans le groupe de tête, Thomas Drouet et Jérôme André classent la Toyota #87 au huitième rang du classement général et de la catégorie Pro-Am.

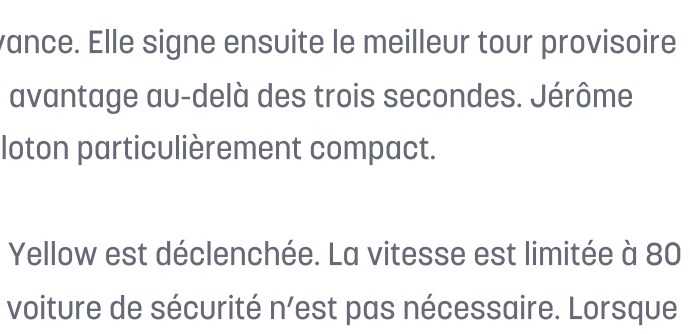
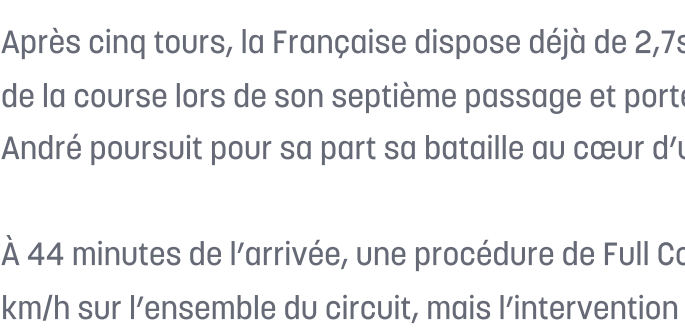


Course 2 – Une victoire parfaitement maîtrisée !

Pour la seconde et dernière course du meeting nivernais, la Toyota #78 s’élance depuis la troisième position avec Cindy Gudet au volant, tandis que Jérôme André prend le départ depuis la 9e ligne à bord de la #87. Mais au moment de l’extinction des feux, un incident technique affecte le portique de départ et provoque une certaine confusion dans le peloton. Cindy Gudet bondit en deuxième position et Jérôme André gagne une place, avant de traverser le bac à gravier à l’intérieur de la courbe d’Estoril.

La direction de course présente toutefois le drapeau rouge avant la fin du premier tour afin de redonner le départ dans de bonnes conditions. L’ensemble du plateau retrouve sa position initiale sur la grille et le premier tour est annulé. Le second départ est donné derrière la voiture de sécurité, avec la #78 en troisième position et la #87 P18.

À la relance, Cindy Gudet s’empare de la tête devant la Porsche #20. Jérôme André gagne lui aussi plusieurs positions et remonte rapidement jusqu’au quatorzième rang. Aux commandes, Cindy imprime immédiatement un rythme très soutenu et tente de creuser l’écart.



Après cinq tours, la Française dispose déjà de 2,7s d’avance. Elle signe ensuite le meilleur tour provisoire de la course lors de son septième passage et porte son avantage au-delà des trois secondes. Jérôme André poursuit pour sa part sa bataille au cœur d’un peloton particulièrement compact.

À 44 minutes de l’arrivée, une procédure de Full Course Yellow est déclenchée. La vitesse est limitée à 80 km/h sur l’ensemble du circuit, mais l’intervention de la voiture de sécurité n’est pas nécessaire. Lorsque la course reprend trois minutes plus tard, Cindy Gudet conserve 4,3s d’avance. La Toyota #6 réduit progressivement l’écart, mais Cindy maintient une marge de 3,6s avant de confier la voiture à Joran Leneutre. Dans le même temps, Jérôme André cède le volant de la #87 à Thomas Drouet.

À 24 minutes du damier, Joran Leneutre mène toujours la course avec plus de 4s d’avance sur la Toyota #6. Il adopte un rythme d’une remarquable régularité tout en veillant à préserver ses pneumatiques. Derrière lui, Thomas Drouet passe immédiatement à l’attaque. Treizième après le changement de pilote, il multiplie les dépassements et intègre le top 10 à douze minutes de l’arrivée.

En tête, Joran contrôle parfaitement la situation. Tour après tour, avec une régularité de métronome, il maintient un écart compris entre 3,7 et 3,8 s et ne commet aucune erreur malgré la pression. Il franchit finalement la ligne d’arrivée avec plus de 3s d’avance et offre à Akkodis ASP Team une nouvelle victoire au classement général et en Pro-Am.

Après leur succès à Spa-Francorchamps et leur deuxième place dans la Course 1 à Magny-Cours, Cindy Gudet et Joran Leneutre enchaînent ainsi un troisième podium consécutif, dont deux victoires. Leur performance confirme la dynamique de la Toyota #78 dans cette seconde partie de saison.

Partie depuis la 18e position, la #87 conclut elle aussi la course sur une note positive. Thomas Drouet poursuit sa remontée jusqu’au drapeau à damier et termine neuvième du classement général, huitième de la catégorie Pro-Am, aux côtés de Jérôme André.

Cap désormais vers l’ultime meeting de la saison 2026, sur le circuit Paul Ricard. Les deux dernières courses se dérouleront les 10 et 11 octobre.