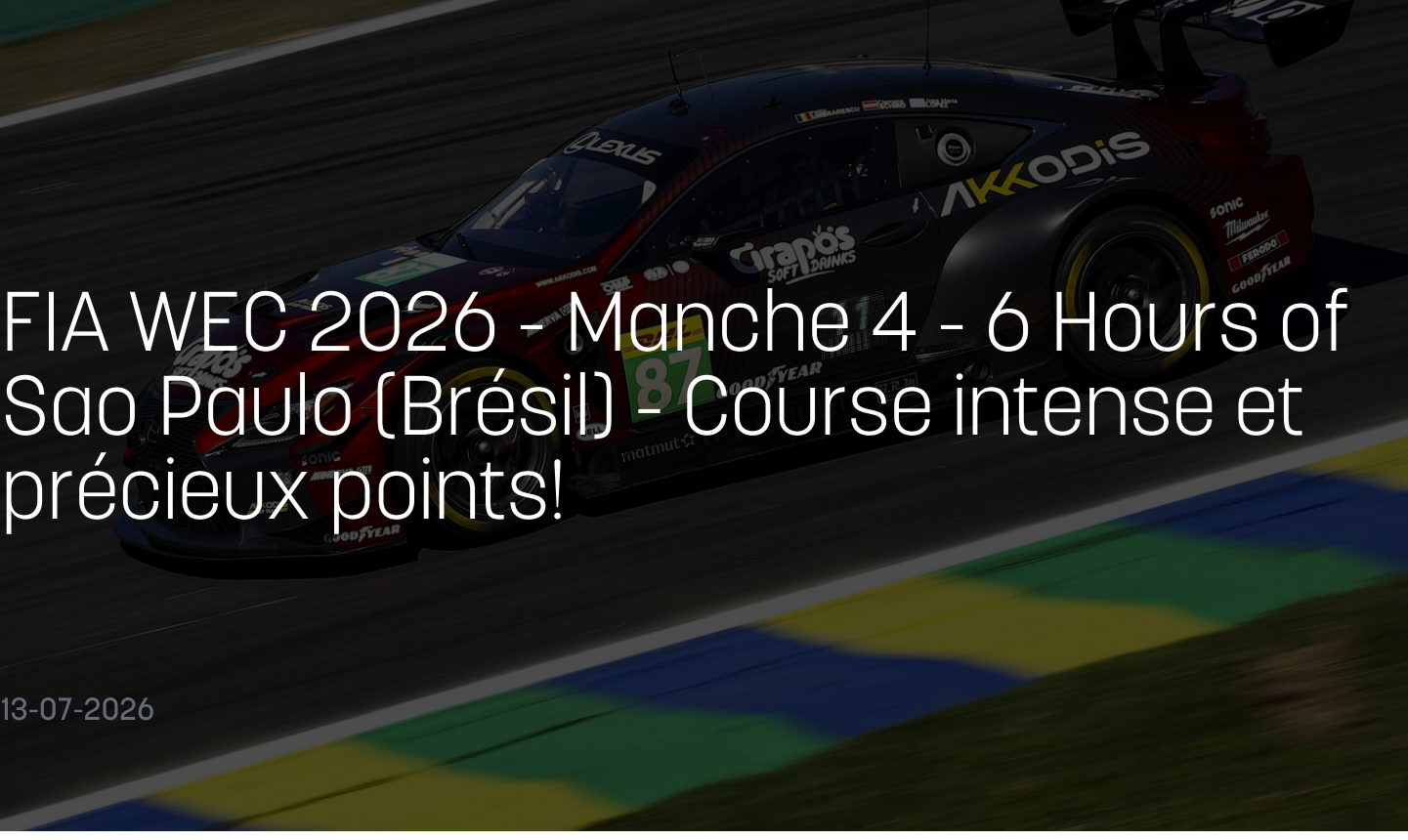


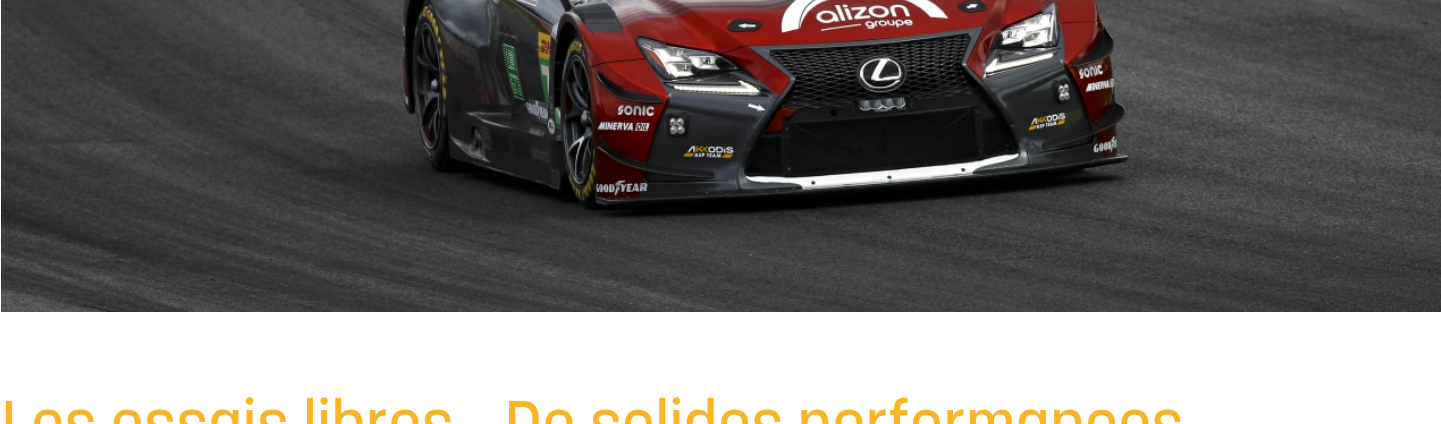


13-07-2026

FIA WEC 2026 - Manche 4 - 6 Hours of Sao Paulo (Brésil) - Course intense et précieux points!

#Actualités

Dans l'ambiance toujours aussi vibrante d'Interlagos, portée par un public brésilien passionné, les deux Lexus RC F LMGT3 Akkodis ASP Team ont affiché de belles performance tout au long du week-end. Partie de la deuxième ligne après une troisième place en Hyperpole, la Lexus #87 de Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López a longtemps animé les avant-postes de la course avant de terminer septième, tandis que la #78 de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Esteban Masson, a coupé la ligne P14 malgré une spectaculaire remontée interrompue par un contact et une direction endommagée. Au championnat, les Lexus occupent les sixième et septième places du classement Teams, tandis que leurs pilotes pointent aux huitième et neuvième rangs. Prochain rendez-vous le 6 septembre à Austin, pour le Lone Star Le Mans.



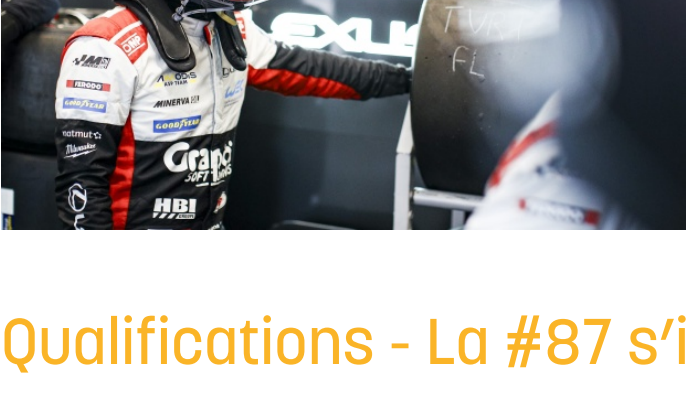
Les essais libres - De solides performances

Long de 4,309 kilomètres et composé de quinze virages, le circuit d'Interlagos est un des plus courts de la saison, mais aussi l'un des plus exigeants. Entre le dénivelé du célèbre « S » de Senna, un deuxième secteur particulièrement sinueux et la longue remontée vers la ligne droite des stands, les pilotes doivent composer avec un tracé aussi technique que physique.

Les deux Lexus RC F LMGT3 d'Akkodis ASP Team consacrent la première séance d'essais libres à une lecture précise du tracé et au calibrage des premiers set-ups. La #78 de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Esteban Masson termine cette première séance P9, juste devant la #87 de Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López, P11.

La hiérarchie évolue nettement lors de la deuxième séance. Auteur d'un excellent premier run, Clemens Schmid installe la Lexus #87 en tête grâce à un tour bouclé en 1'34"498. Vainqueur à Interlagos en 2025 avec José María López et Petru Umbrărescu, l'Autrichien confirme d'emblée les ambitions de l'équipage tenant du titre. Hadrien David comple la domination de l'équipe en plaçant la #78 P2, à seulement 37 millièmes.

La troisième et dernière séance confirme la compétitivité du plateau LMGT3, avec quatorze voitures regroupées dans la même seconde. Clemens Schmid égale au millième près le meilleur temps de Rui Andrade, en 1'34"283. La Mercedes #61 est classée première pour avoir établi ce chrono avant la Lexus #87. La #78 achève la séance P11.



Qualifications - La #87 s'invite sur la deuxième ligne

Disputées sous une température de 27 °C, les qualifications confirment l'intensité des débats. Petru Umbrărescu prend le volant de la #87 et signe le cinquième chrono, assurant à l'équipage une place parmi les dix qualifiés pour l'Hyperpole.

Au volant de la Lexus #78, Tom Van Rompuy termine P16 de la catégorie et se place sur la huitième ligne de la grille de départ.

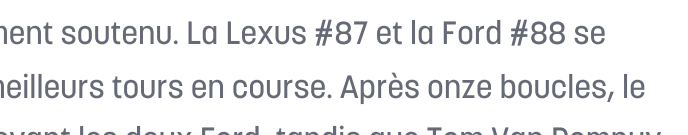
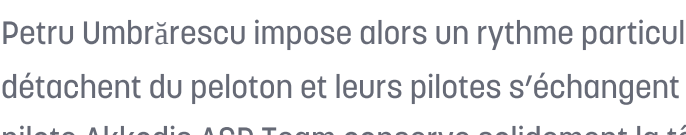
Clemens Schmid reprend les commandes de la #87 pour l'Hyperpole. Avec un chrono en 1'33"764, l'Autrichien décroche une excellente troisième place, à 414 millièmes de la pole de l'Aston Martin #23. La Lexus devance la BMW #69 de deux millièmes et s'installe sur la deuxième ligne de la grille LMGT3.



Une course offensive

Le départ des Rolex 6 Heures de São Paulo est donné à 11 h 30, heure locale, sous un ciel chargé. La pluie tombée avant la course a laissé une piste encore humide par endroits, mais progressivement séchante. Avec une température de 19 °C et un taux d'humidité de 80 %, les conditions s'annoncent délicates.

Troisième sur la grille LMGT3 au volant de la Lexus #87, Petru Umbrărescu réalise un excellent départ. Brièvement deuxième avant de retrouver sa position initiale, le Roumain repart immédiatement à l'attaque pour s'emparer de la tête dès le deuxième tour. Parti seizième avec la #78, Tom Van Rompuy réussit lui aussi parfaitement son envol, gagnant rapidement plusieurs positions pour remonter P12.



Petru Umbrărescu impose alors un rythme particulièrement soutenu. La Lexus #87 et la Ford #88 se détachent du peloton et leurs pilotes s'échangent les meilleurs tours en course. Après onze boucles, le pilote Akkodis ASP Team conserve solidement la tête devant les deux Ford, tandis que Tom Van Rompuy poursuit méthodiquement sa remontée.

La densité du trafic en concédant un tour aux Hypercars complique pour la #87 la défense de son leadership. Dans le vingtième tour, la Ford #88 trouve l'ouverture, juste avant que la #77 ne dépasse à son tour la Lexus deux virages plus loin. Umbrărescu rétrograde P3 puis P4. Dans le même temps, Tom intègre le top 10, P9 après 28 tours.

Le pilote belge effectue son premier ravitaillement au 28e passage et enchaîne sur un double relais. Petru Umbrărescu ravitaille au 35e tour, après une heure de course, et double son relais.

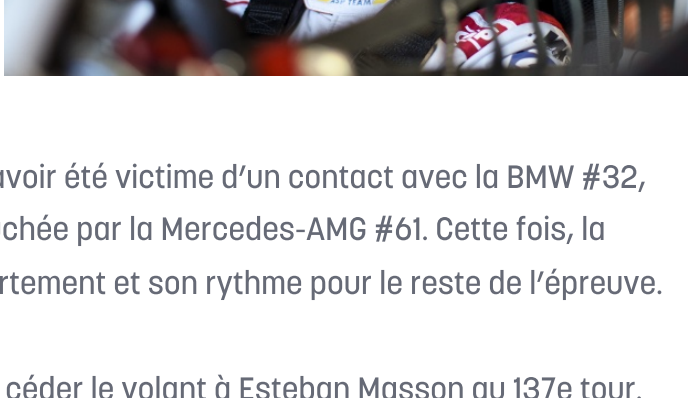
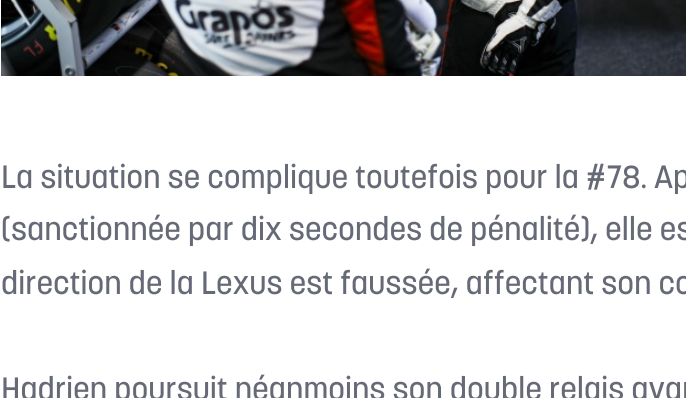
Au gré des stratégies décalées, la #87 reprend provisoirement les commandes, tandis que la #78 est P3 après 47 tours.



Au terme de leurs remarquables doubles relais, les deux pilotes Bronze cèdent le volant à leurs équipiers. Hadrien David s'installe dans la #78 au 64e tour, alors que Clemens Schmid rejoint le cockpit de la #87 une boucle plus tard. À quatre heures de l'arrivée, les deux Lexus pointent toujours dans le groupe de tête (P4 et P6).

Peu avant la mi-course, la #78 est victime d'un contact avec la BMW #32 et rétrograde P6 (la #32 écopera de 10s de pénalité pour cette manœuvre).

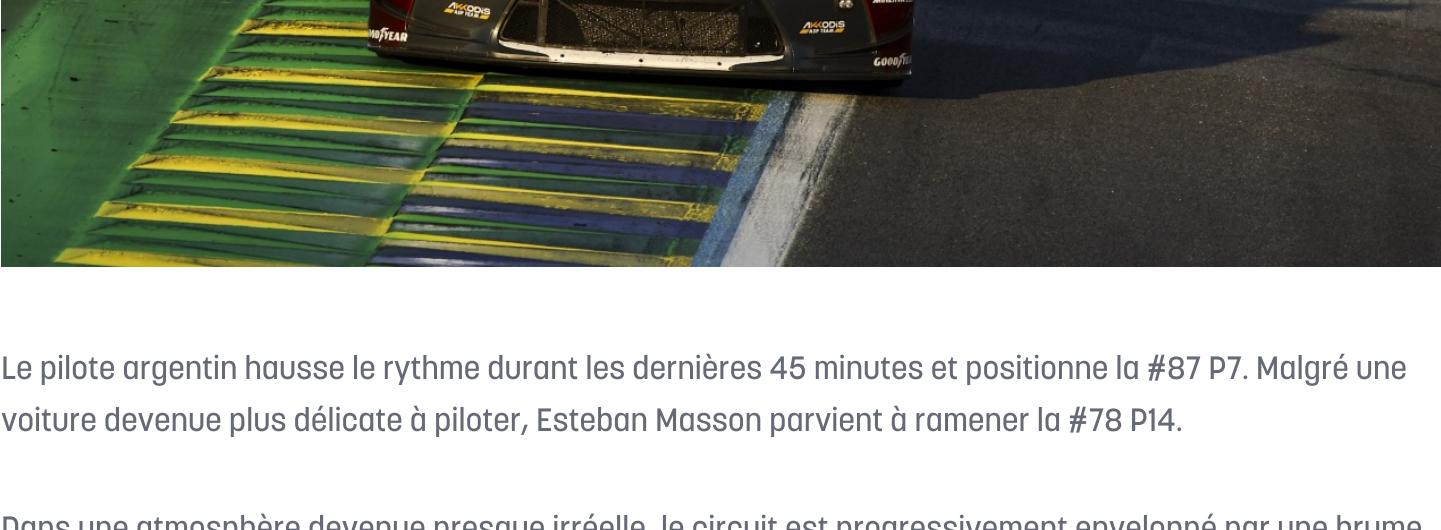
À la mi-course, les deux Lexus sont toujours engagées dans la lutte aux avant-postes. La #87 est P4, à une vingtaine de secondes du leader, tandis que la #78 est P5 après sa remontée depuis le fond de la grille.



La situation se complique toutefois pour la #78. Après avoir été victime d'un contact avec la BMW #32, (sanctionnée par dix secondes de pénalité), elle est touchée par la Mercedes-AMG #61. Cette fois, la direction de la Lexus est faussée, affectant son comportement et son rythme pour le reste de l'épreuve.

Hadrien poursuit néanmoins son double relais avant de céder le volant à Esteban Masson au 137e tour. Quelques minutes plus tard, José María López remplace Clemens Schmid dans la #87. À une heure et demie du drapeau à damier, les deux voitures occupent respectivement les huitième et treizième positions.

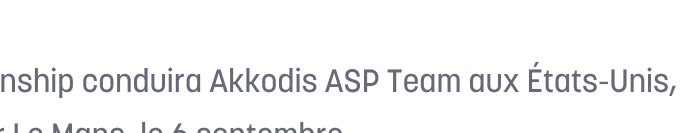
Les conditions continuent d'évaluer à Interlagos avec l'arrivée d'une légère bruine mais sans conséquences au niveau de l'adhérence. Au gré des derniers ravitaillements, José María López se retrouve provisoirement P3 avant son ultime arrêt au 185e tour.



Le pilote argentin hausse le rythme durant les dernières 45 minutes et positionne la #87 P7. Malgré une voiture devenue plus délicate à piloter, Esteban Masson parvient à ramener la #78 P14.

Dans une atmosphère devenue presque irréaliste, le circuit est progressivement enveloppé par une brume épaisse et il fait 15 °C. La hiérarchie ne change plus jusqu'au damier. La #87 de Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López passe sous le damier P7, devant la #78 de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Esteban Masson, P14.

Au championnat, la #87 occupe désormais la sixième place du classement Teams avec 38 points, juste devant la #78, septième avec 37 unités. Côté pilotes, Clemens Schmid, José María López et Petru Umbrărescu sont huitièmes, tandis qu'Hadrien David et Tom Van Rompuy pointent au neuvième rang.



La prochaine manche du FIA World Endurance Championship conduira Akkodis ASP Team aux États-Unis, sur le Circuit of the Americas d'Austin, pour le Lone Star Le Mans, le 6 septembre.