



Champ. de France FFSA GT4 - Spa - Victoire et podium!

21-06-2026

#Actualités

Pour le troisième rendez-vous du Championnat de France FFSA GT- GT4 France, sur le mythique tracé de Spa-Francorchamps, Akkodis ASP Team a confirmé sa solidité et la compétitivité de ses Toyota GR Supra GT4 EV02. Dans un format inédit de deux heures, partagé avec le British GT, la #078 de Cindy Gudet et Joran Leneutre se sont offert une magnifique victoire, tandis que la #087 de Jérôme André et Thomas Drouet a signé un superbe podium (3e) au terme d'une fulgurante remontée. La régularité affichée tout le week-end s'est concrétisée. Pour la quatrième manche du championnat, retour dans l'hexagone et cap sur la Nièvre, direction Magny-Cours, entre courbes rapides et freinages de haute précision, rendez-vous les 1er et 2 août.



Cadre prestigieux et format exceptionnel ce week-end pour le Championnat de France FFSA GT-GT4 France. À l'occasion du Spa Speedweek, les concurrents français retrouvent le tracé de Spa-Francorchamps, l'un des circuits les plus appréciés des pilotes, mais dans une configuration de course totalement nouvelle. En effet, pour la première fois, la course est disputée sur deux heures, avec un partage de piste avec les GT3 et GT4 du British GT. Au total, 54 voitures sont alignées sur la grille de départ, dont une trentaine engagées dans le championnat français.

Essais libres - Akkodis ASP Team au top !

Dès les essais libres, Akkodis ASP Team se place parmi les références du plateau FFSA GT. La #087 de Thomas Drouet et Jérôme André se hisse au 2e rang de la catégorie lors de la première séance, devant la #078 de Joran Leneutre et Cindy Gudet, 3e. En FP2, la #078 confirme sa montée en puissance avec le 2e chrono, tandis que la #087 poursuit son travail sur le set-up idéal en vue de la course. Jérôme André, qui découvre le toboggan ardennais, s'adapte rapidement à ce circuit très particulier et obtient rapidement de très bons chronos.



Qualifications - La #078 sur la première ligne de la grille

Les qualifications confirment cette bonne dynamique. Thomas Drouet frappe fort en signant le meilleur temps de la Q1 au volant de la #087, démontrant une nouvelle fois son niveau de performance sur un tour. Ce résultat est le meilleur temps absolu, le meilleur des GT4 tous championnats confondus. Joran Leneutre place de son côté la #078 en 4e position de cette première séance. En Q2, Cindy Gudet réalise une solide prestation en décrochant le 3e chrono, tandis que Jérôme André doit composer avec une séance plus délicate mais signe un chrono qui permet à la #087 de rester dans le Top 10 au classement des deux séances. En effet, au classement combiné des qualifications, établi sur la moyenne des chronos des deux pilotes, la #078 s'offre la 2e place sur la grille FFSA GT, tandis que la #087 se classe 10e.



Course - Les deux Toyota Akkodis ASP Team aux avant-postes

Sur un tracé de 7,004 km rendu exigeant par la chaleur, la gestion de course s'annonce déterminante. Les pilotes doivent en effet composer avec un effort physique plus long qu'à l'accoutumée, le trafic des différentes catégories, une attention particulière sur la gestion des pneumatiques et une vigilance permanente sur les limites de piste.

Au passage des feux au vert, Cindy Gudet signe une entame parfaitement maîtrisée. Partie 2e sur la #078, elle conserve sa position et reste au contact du leader, sans se laisser distancer. Dans le peloton, Jérôme André doit gérer les dépassements des GT3 et une meute de fous furieux en GT4, des conditions délicates dans ce format mêlant plusieurs championnats. Malgré une première partie de course mouvementée, marquée par une série de neutralisations, les deux Toyota GR Supra GT4 EV02 sont dans le match.



régime de Full Course Yellow. Après le changement de pilote et le ravitaillement, Joran Leneutre reprend la piste en 2e position sur la #078, tandis que Thomas Drouet repart 13e sur la #087. La relance permet rapidement aux deux pilotes Akkodis ASP Team de se mettre en évidence.

Très offensif, Joran Leneutre attaque dès le restart et prend la tête de la course FFSA GT en dépassant l'Alpine #004. Dans le même temps, Thomas Drouet entame une remontée remarquable. Sur un rythme très soutenu, il reprend avec autorité position après position pour revenir dans le top 10, puis dans la lutte pour le podium.

La fin de course est particulièrement intense. Malgré une nouvelle neutralisation, la #078 conserve sa position aux commandes à la relance, avant de creuser progressivement l'écart. À moins de dix minutes de l'arrivée, Joran Leneutre compte plus de cinq secondes d'avance. Mais dans l'avant-dernier tour, il se voit infliger une pénalité liée à un dépassement hors des limites de piste l'obligeant à restituer une position. La #078 franchit la ligne à la 2e place mais il n'y a jamais eu de pénalité (confusion avec un autre concurrent) et elle retrouve la première place. Cindy Gudet et Joran Leneutre sont bien les vainqueurs de cette course au long cours, conclusion d'un week-end solide par une victoire des plus méritées. Cindy est la deuxième féminine à s'imposer sur une manche du championnat de France GT depuis 2017.



De son côté, Thomas Drouet poursuit jusqu'au bout son effort avec la #087. Revenu au 5e rang à treize minutes de l'arrivée, puis 4e quelques instants plus tard, il se retrouve dans le sillage de la Mercedes #15. Au terme d'une course solide et combative, quatrième sous le damier, le duo Thomas Drouet et Jérôme André est en fait 3e au classement car la Mercedes est transparente au classement (pas engagée sur le championnat).

Avec une victoire et une 3e place sur cette course inédite de deux heures, Akkodis ASP Team quitte Spa-Francorchamps sur un excellent résultat. Régularité, rythme en qualifications, gestion de course et combativité ont permis aux deux équipages de marquer de précieux points (doublés à Spa) sur un week-end qui pourrait compter dans la suite du championnat.

Après un podium (2e) LMGT3 la semaine dernière sur les 24 Heures du Mans, cette victoire et ce podium ce week-end à Spa, Akkodis ASP Team peut avoir le sourire.