

FIA WEC 2026 - Manche 3 - 24 Heures du Mans - Deuxième marche du podium!

14-06-2026

#Actualités

Akkodis ASP Team a signé une performance majeure lors de la 94e édition des 24 Heures du Mans, conclue par une fantastique deuxième place en LMGT3 pour la Lexus RC F LMGT3 #78 de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Jack Hawksworth. Aux avant-postes dès les essais, puis quatrième de l'Hyperpole, la #78 a mené la course, résisté aux neutralisations, aux stratégies décalées et à une féroce concurrence pour monter sur le plus prestigieux des podiums au terme d'une édition passionnante. La #87 de Petru Umbrurescu, Clemens Schmid et José María López réalise également une course de très haut niveau, longtemps aux avant-postes, avant de terminer au pied du podium après une imparable remontée dans les dernières heures. Devant 350.105 spectateurs présents sur le circuit, les deux Lexus RC F LMGT3 ont démontré vitesse, régularité et combativité sur la plus exigeante des courses d'endurance. En attendant de rejoindre le Brésil pour la 4e épreuve (10/12 juillet), l'écurie française pointe à la 3e place du classement par équipe du FIA World Endurance Championship.



Les essais - Montée en puissance confirmée

Dès les essais libres, les deux Lexus RC F LMGT3 confirment leur potentiel sur le grand circuit sarthois. La #78 de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Jack Hawksworth s'illustre rapidement en se plaçant en tête de la catégorie LMGT3 lors de la première séance, tandis que la #87 de Petru Umbrurescu, Clemens Schmid et José María López s'installe dans le bon wagon. Au fil des séances, Akkodis ASP Team concentre son travail sur l'équilibre des voitures, la gestion des pneumatiques et la préparation des longs relais, dans des conditions de piste particulièrement exigeantes. La troisième séance libre confirme cette montée en puissance, avec les deux Lexus dans le top 5 LMGT3, validant une base de performance solide avant les qualifications.



Hyperpole - Exercice maîtrisé

Le format des qualifications, particulièrement sélectif, impose une montée en puissance progressive. La première étape consiste à accéder à l'Hyperpole, avant une double confrontation destinée à déterminer les meilleures positions sur la grille. En qualification, la #87 assure l'essentiel en signant le 7e chrono, tandis que la #78 se classe treizième en 3'57"261. Les deux Lexus obtiennent ainsi leur ticket pour l'Hyperpole 1.

Dans cette « première » Hyperpole, les écarts sont serrés et chaque tour lancé devient capital. La #78 répond parfaitement présente avec le 5e temps, juste devant la #87. Les deux voitures Akkodis ASP Team valident ainsi leur accession à l'Hyperpole 2, ultime séance réservée aux dix meilleurs concurrents LMGT3.

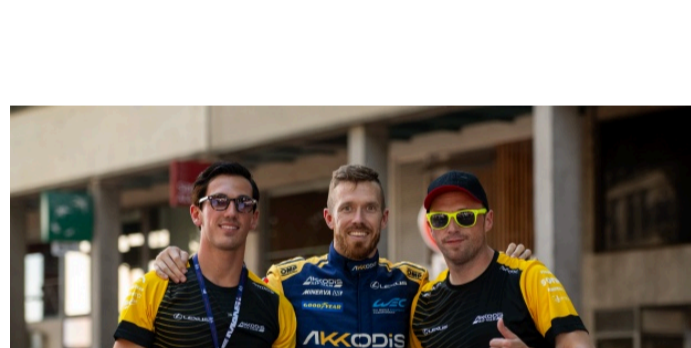
Au terme de l'Hyperpole 2, José María López installe la #87 à la 3e position en 3'53"614, tandis que Jack Hawksworth signe le 4e temps sur la #78, en 3'53"869. Ce résultat offre à Akkodis ASP Team une position idéale sur la grille de départ, avec deux Lexus dans le top 4 LMGT3, prêtes à jouer les premiers rôles dès l'extinction des feux.



La Course - Solides jusqu'au damier !

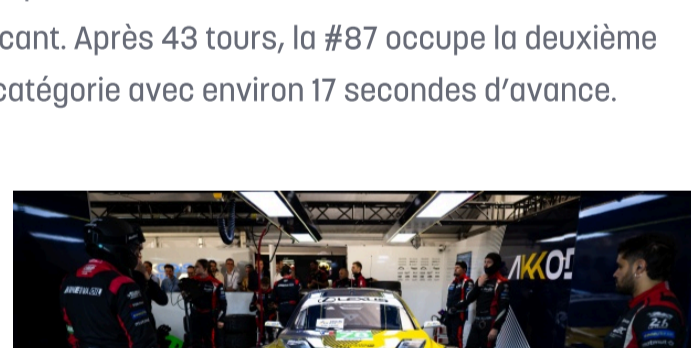
La 94e édition des 24 Heures du Mans s'ouvre dans une atmosphère exceptionnelle, devant des tribunes comblées et une grille de départ noire de monde. Sous un grand soleil (27°C), les conditions s'annoncent exigeantes pour les hommes comme pour les machines. Sur un circuit de plus de 13 kilomètres où la moindre neutralisation peut modifier l'équilibre d'une stratégie, Akkodis ASP Team aborde cette édition avec deux Lexus RC F LMGT3 particulièrement bien placées.

Le départ confirme immédiatement les ambitions de l'équipe. Clemens Schmid (#87) s'élançe depuis la P3, tandis que Jack Hawksworth (#78) prend le départ P4. Les deux Lexus se hissent rapidement aux avant-postes et occupent les deux premières places de la catégorie, la #87 devant la #78.



La gestion des relais s'impose très vite comme l'un des éléments clés de la course, en tenant compte du temps de roulage des pilotes Bronze. Sur la #87, Petru Umbrurescu prend le relais de Clemens Schmid et réalise une prestation solide dans le groupe de tête, tandis que Jack Hawksworth poursuit sur un double relais très performant. À la fin de la première heure, la #78 mène la catégorie, avec la #87 toujours bien placée.

Les trois premières heures confirment la compétitivité des Lexus. Jack Hawksworth, puis Tom Van Rompuy, maintiennent la #78 aux avant-postes, tandis que Petru Umbrurescu stabilise la #87 dans le haut du classement au terme d'un triple relais convaincant. Après 43 tours, la #87 occupe la deuxième position, alors que Tom Van Rompuy mène toujours la catégorie avec environ 17 secondes d'avance.



José María López (#87) prend ensuite les commandes et imprime immédiatement un rythme très élevé, signant le meilleur tour LMGT3 de la course dans la quatrième heure en 3'54"445. Peu avant la marque des quatre heures, Hadrien David reliait Tom Van Rompuy sur la #78. Les deux Lexus contrôlent la course, la #87 devant la #78.

Les positions continuent d'évoluer, mais les deux Lexus restent en tête, séparées par quelques secondes seulement. Au 103e tour, la #78 reprend l'avantage sur la #87.

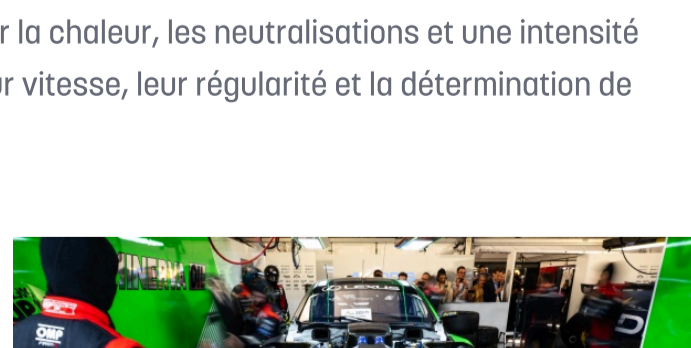
Peu avant minuit, une sortie de piste entraîne l'intervention de la voiture de sécurité. Cette neutralisation rebat les cartes en LMGT3, alors qu'Akkodis ASP Team contrôlait les avant-postes. La #27 s'empare de la tête et d'autres concurrents reviennent dans le match dont la #74, la #21 et la #33.



Au fil de la nuit, les stratégies et les neutralisations modifient régulièrement la hiérarchie. À la neuvième heure, la #87 pointe au quatrième rang et la #78 au huitième. Deux heures plus tard, les deux Lexus reprennent provisoirement les deux premières places, avec la #78 devant la #87. À mi-course, l'ordre est de nouveau bouleversé, la Corvette #33 prend l'avantage, tandis que les deux Lexus restent dans le même tour et ne relâchent pas leur effort.

Dans les heures suivantes, la #33 consolide son avance à la faveur d'une période sous Safety Car. Derrière, la #78 revient progressivement dans le haut du classement, portée par un rythme toujours très solide. Après 16 heures de course, elle occupe la deuxième place LMGT3 et reste totalement engagée dans la bagarre. La #87, toujours détentrice du meilleur tour grâce au 3'54"445 de José María López, recule au onzième rang après un drive-through pour un contact avec la Ferrari #57.

À huit heures de l'arrivée, Akkodis ASP Team reste donc au cœur de la bataille mancelle. La #78 poursuit sa course en deuxième position, tandis que la #87 continue de se battre après avoir animé toute la première moitié de course. Sur une édition marquée par la chaleur, les neutralisations et une intensité remarquable en LMGT3, les deux Lexus démontrent leur vitesse, leur régularité et la détermination de l'équipe.



À l'approche des quatre dernières heures, une nouvelle intervention de la voiture de sécurité relance totalement la bagarre en LMGT3 et Jack Hawksworth maintient la Lexus #78 au contact, en troisième position.

Derrière, la lutte reste tout aussi intense. Clemens Schmid rapproche la #87 de l'Aston Martin #27, partie en pole. Les dernières heures témoignent d'une explication à couteau tiré pour le podium. Les conditions sont éprouvantes pour les pilotes, soumis à une importante chaleur dans les habitacles et à l'effort intense des doubles ou triples relais.

Tour à tour P2 et P3, la #78 est portée par des relais solides et offensifs de Jack Hawksworth puis d'Hadrien David. Dans la 22e heure, le Français signe le meilleur tour LMGT3 en course en 3'53"802 (305e passage), améliorant la référence détenue jusque-là par son équipier Jack Hawksworth, et durant la majeure partie de la course par José María López sur la voiture sœur.

La #87 réalise elle aussi une superbe fin de course. Repartie de la dixième position après une séquence plus difficile, la #87 remonte P4 à deux heures et demie de l'arrivée grâce au rythme de José María López et Clemens Schmid. À trente minutes du damier, López revient dans la lutte pour le podium et boucle l'ultime tour à seulement 1,7s d'Eduardo Barrichello, sans pouvoir arracher la troisième place.