

Champ. de France FFSA GT4 2026 - Dijon - Top 4 Pro-AM!

18-05-2026

#Actualités

Au terme du deuxième rendez-vous du Championnat de France FFSA GT- GT4 France, sur le circuit Dijon-Prenois, Akkodis ASP Team signe un superbe Top 4 Pro-AM. Rapides dès les essais libres, solides en qualifications et régulièrement présentes aux avant-postes, les deux Toyota GR Supra GT4 EVO2 ont confirmé leur niveau de compétitivité sur le très technique et exigeant tracé bourguignon. Décrochant le prix de la plus belle remontée en course (de P16 à P4) et première Toyota, la #87 de Thomas Drouet et Jérôme André offre un très beau résultat à l'équipe lors de la seconde course du week-end. Le duo décroche une magnifique quatrième place en Pro-Am au terme d'une course animée et très disputée. Pourtant aux avant-postes, la #78 de Joran Leneutre et Cindy Gudet n'a pas réussi à concrétiser, ralentie en Course 1 puis piégée dans un accrochage impliquant plusieurs voitures en fin de Course 2. La prochaine manche du championnat conduira les équipages sur un tracé unique et mythique, connu sous le nom de toboggan ardennais, le circuit de Spa-Francorchamps, en Belgique. Rendez-vous les 20 et 21 juin.



Des essais libres studieux

Dès les premiers tours de roue, l'équipe de Jérôme Policand donne le ton et prend ses marques sur le bon rythme. Lors de la première séance d'essais libres, la #78 de Joran Leneutre et Cindy Gudet signe le cinquième temps du classement général, quatrième en Pro-Am, tandis que la #87 de Thomas Drouet et Jérôme André se place également dans le top dix.

La deuxième séance confirme le potentiel de la #78, de nouveau cinquième au général et quatrième en Pro-Am. La #87 poursuit la recherche du meilleur set-up dans un peloton particulièrement serré, où les écarts restent faibles. Ces deux séances permettent à l'équipe d'affûter ses armes et de recueillir de précieuses données avant des qualifications annoncées délicates.



Qualifications - Belles performances malgré des conditions difficiles

Samedi matin, les qualifications se déroulent dans des conditions piégeuses, avec une météo froide, une piste encore humide par endroits et seulement 4°C en début de séance. Dans ce contexte, Joran Leneutre place la #78 au quatrième rang général de la première séance qualificative, troisième en Pro-Am. Thomas Drouet signe de son côté le neuvième chrono général au volant de la #87.

Lors de la seconde séance, Cindy Gudet réalise une très belle performance en hissant la #78 au troisième rang général, également troisième en Pro-Am. Jérôme André poursuit son apprentissage dans un peloton très dense et conclut la séance au seizième rang général avec la #87.



Course 1 - Superbe entame mais issue frustrante

La première course débute au mieux pour Akkodis ASP Team. Parti quatrième sur la Toyota #78, Joran Leneutre réalise un excellent envol et se hisse rapidement au deuxième rang. Thomas Drouet prend lui aussi un solide départ avec la #87. Très incisif, il gagne plusieurs positions dès les premières minutes et intègre rapidement le top cinq.

Les deux Toyota GR Supra GT4 EVO2 évoluent alors aux avant-postes. Thomas Drouet poursuit sa remontée, dépasse son équipier et s'installe dans la lutte pour le podium, avant de pointer au deuxième rang avant l'ouverture de la fenêtre de changements de pilote. De son côté, Joran Leneutre, après une entame solide, doit composer avec un comportement plus délicat de la #78, conséquence d'un souci sur le train arrière au niveau de la barre anti-roulis.

Lors de la séquence des changements de pilotes, Cindy Gudet reprend le volant de la #78, tandis que Jérôme André s'installe sur la #87. Ce dernier ressort en tête avant de céder progressivement du terrain dans une fin de course très animée. À quelques minutes du drapeau à damier, un Full Course Yellow est présenté après un début d'incendie sur une voiture en bord de piste. La course se termine sous neutralisation.

Au classement, la #87 termine P9 au général, huitième en Pro-Am, tandis que la #78 conclut cette première course P12 en Pro-Am. Un résultat quelque peu frustrant au regard du rythme affiché et du début de course très prometteur des deux équipages.



Course 2 - Grosse animation en piste, meilleure progression pour la #87

Dimanche, 32 voitures prennent place sur la grille de départ pour la deuxième course du week-end, sous un ciel menaçant et quelques gouttes de pluie. Cindy Gudet (#78) s'élance depuis la troisième position sur la grille et conserve sa position au passage des feux au vert. Jérôme André, parti en milieu de grille sur la #87, réalise lui aussi un départ solide et reste au contact du peloton.

Rapidement, la #78 se retrouve sous pression. Sur un tracé exigeant pour les pneumatiques, marqué par de longs appuis rapides et la redoutée courbe de Pouas, véritable juge de paix du circuit, Cindy Gudet recule progressivement au classement. Jérôme André poursuit quant à lui son relais avec application au sein d'un groupe compact.

Un premier Full Course Yellow, suivie d'une intervention du Safety Car, vient neutraliser la course avant l'ouverture de la fenêtre de changement de pilote. Jérôme André et Cindy Gudet figurent parmi les premiers à rentrer aux stands. Thomas Drouet s'installe dans le cockpit de la #87 avec détermination, tandis que Joran Leneutre récupère le volant de la #78.

Après la valse des arrêts, les deux pilotes Akkodis ASP Team haussent le rythme. Joran Leneutre progresse avec autorité, tandis que Thomas Drouet se montre particulièrement offensif et efficace. À vingt minutes du drapeau à damier, les deux Toyota sont sur le bon rythme, avant qu'un nouveau Full Course Yellow, puis un Safety Car, ne regroupe le peloton et relance totalement la fin de course.

La relance donne lieu à une dernière séquence particulièrement intense, avec plusieurs contacts dans la première partie du peloton. Thomas Drouet saisit toutes les opportunités de progression qui se présentent, gagne plusieurs positions et replace la #87 dans le bon wagon. Après une nouvelle neutralisation, le dernier restart se joue sur un seul tour. Déterminé et précis, Thomas Drouet fait parler la poudre et son expérience, permettant à la #87 de conclure la course à la quatrième place en Pro-Am.

L'équipage rafle du même coup le prix de la meilleure remontée en course, passant de P16 sur la grille à P4 sous le damier. La #87 est aussi classée première des Toyota.

La #78 connaît moins de réussite dans cette ultime relance. Joran Leneutre se retrouve enfermé dans le trafic, au cœur d'un accrochage multiple qui lui coûte son radiateur et immobilise la voiture en mode « safety ». Il termine P18 au général. Une issue décevante pour l'équipage de la #78, qui avait pourtant affiché de belles références tout au long du week-end.



Cap sur la Belgique

Si le meeting de Dijon-Prenois laisse quelques regrets, Akkodis ASP Team repart aussi avec des motifs de satisfaction. La vitesse est affichée dès les essais libres, la #78 s'illustre en qualifications et la #87 concrétise en Course 2 avec une solide quatrième place en Pro-Am. L'équipe poursuit son travail avec l'objectif de transformer ce potentiel en résultats lors du prochain rendez-vous, sur le circuit de Spa-Francorchamps (20-21 juin), en Belgique.