

FIA WEC 2026 - Manche 2 - 6 Heures de Spa (Belgique) - Pole et Top 6!

10-05-2026

#Actualités

Le magnifique tracé de Spa-Francorchamps était ce week-end le théâtre de la deuxième manche du FIA World Endurance Championship. Performante dès les essais libres, Akkodis ASP Team a confirmé tout son potentiel en plaçant ses deux Lexus RC F LMGT3 en Hyperpole, avant de décrocher une superbe pole position avec Hadrien David au volant de la #78. Longtemps en tête puis solidement installée dans la lutte pour le podium, la voiture de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Esteban Masson a malheureusement été contrainte à l'abandon à un peu plus d'une heure de l'arrivée. La #87 de Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López a elle aussi livré une course combative et régulière pour remonter jusqu'à la sixième place finale et inscrire ses premiers points de la saison. Prochaine étape, les 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison 2026, du 10 au 14 juin.



Les essais libres confirment le potentiel des Lexus RC F LMGT3

Avec la première séance d'essais libres, Akkodis ASP Team entre progressivement dans son week-end belge. La #87 Lexus RC F LMGT3 de Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López se place rapidement aux avant-postes, concluant la séance P4 grâce à un tour en 2'18"565 signé « Pechito ». La #78 de Tom Van Rompuy, Hadrien David et Esteban Masson réalise également une belle entame, P7.

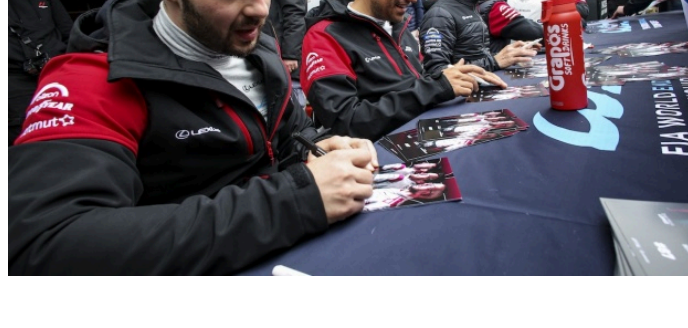
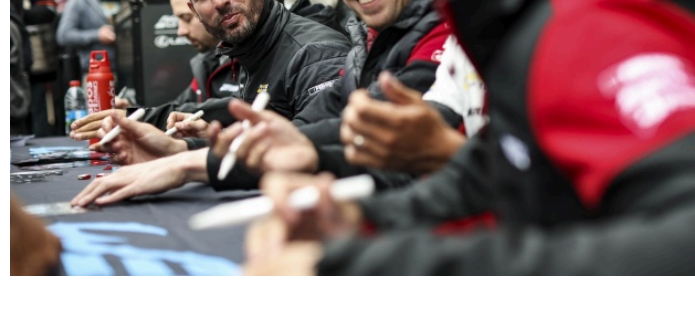
Cette montée en puissance se poursuit lors de la deuxième séance où les deux Lexus terminent dans le top six. La #78 est P5 avec Hadrien David, tandis que la #87 P6 avec Clemens Schmid.

Durant la troisième et dernière séance d'essais libres, la #78 affiche un rythme solide et décroche le quatrième chrono, tandis que la #87 est P7. Des résultats de bon augure avant les qualifications.



Les deux Lexus en Hyperpole

Lors de la séance de qualifications, Petru Umbrărescu maîtrise parfaitement l'exercice et signe le meilleur temps de la séance en 2'17"225, accédant ainsi à l'Hyperpole. Sur la #78, Tom Van Rompuy répond également présent au terme d'une bagarre intense et arrache le dixième chrono, synonyme de qualification pour l'Hyperpole.



Hadrien David (#78) en pole, Clemens Schmid (#87) sur la deuxième ligne

L'Hyperpole offre à Akkodis ASP Team l'un des temps forts du week-end. Au volant de la #78, Hadrien David signe un tour exceptionnel en 2'16"612 et décroche la pole position des 6 Heures de Spa-Francorchamps. Une prestation majuscule pour le jeune pilote français, qui confirme la compétitivité de l'équipage #78 et le travail accompli par toute l'équipe.

Sur la #87, Clemens Schmid n'est pas en reste et signe également une très belle performance en décrochant le quatrième temps en 2'16"968. Akkodis ASP Team s'offre la pole et la deuxième ligne.



Une course intense et disputée

Devant 101 606 spectateurs réunis sous un soleil radieux sur le toboggan ardennais, Akkodis ASP Team aborde les 6 Heures de Spa-Francorchamps dans une position idéale, avec la #78 en pole position LMGT3 et la #87 installée en deuxième ligne. Le premier tour est particulièrement disputé mais Tom Van Rompuy conserve l'avantage (#78), tandis que Petru Umbrărescu (#87), parti P4 est P6.

En tête de la catégorie, Tom tente rapidement de creuser l'écart sur ses poursuivants. Après plusieurs tours, la Ford #77 prend brièvement l'avantage avant de sortir de la piste au 7e passage, provoquant l'intervention du Safety Car. La #78 retrouve alors les commandes de la catégorie, tandis que la #87 évolue dans le groupe de chasse.

Au restart, Tom conserve le leadership et demeure en tête à l'issue de la première heure de course. À ce stade, Akkodis ASP Team place ses deux Lexus dans le top quatre avec la #78 P1 et la #87 P4.

La première séquence de ravitaillements rebat les cartes. Tom Van Rompuy poursuit son effort sur un double relais, tout comme Petru Umbrărescu. Après les arrêts de l'ensemble du plateau LMGT3, les positions continuent d'évoluer dans un peloton particulièrement serré. Mais la #78 écope d'un drive-through pour dépassement des limites de piste et Hadrien David reprenant le volant peu après la sanction, s'acquitte de la pénalité.



Malgré ce bref passage par les stands, le rythme de la #78 reste très solide. Hadrien repart à l'attaque et entame une belle remontée dans le top dix. De son côté, Petru Umbrărescu cède le volant de la #87 à Clemens Schmid. À la fin de la deuxième heure, la #78 est P6, tandis que la #87 pointe au douzième rang.

La montée en rythme des pilotes Silver relance la bataille dans le peloton. Hadrien progresse jusqu'aux portes du podium, avant de se retrouver engagé dans une lutte intense avec la #10. Chaque dépassement se joue au mètre, le trafic est dense et la une gestion des limites de piste déterminante.

Durant la seconde moitié de course, l'équipe reste pleinement engagée dans la lutte aux avant-postes. La Lexus #78, pilotée par Hadrien David puis Esteban Masson, revient dans le top 3 de la catégorie, tandis que la #87 poursuit sa progression dans le top 10 avec Clemens Schmid puis José María López. À la quatrième heure de course, la #78 occupe la troisième place, sous forte pression de ses poursuivants, tandis que la #87 est P9.

Après une neutralisation puis une relance à moins de deux heures du damier, Esteban Masson défend avec autorité sa place sur le podium, malgré la pression constante de la #27 et de la #92. De son côté, José María López se montre très incisif tout au long de son relai pour replacer la #87 dans les points, puis à la 6e position.

Mais la course bascule à un peu plus d'une heure du drapeau à damier lorsque la #78 ralentit avant de s'immobiliser en bord de piste, victime d'un problème technique. Cet abandon met malheureusement fin à une solide prestation de l'équipage Tom Van Rompuy, Hadrien David et Esteban Masson, en tête puis longtemps en lutte pour le podium.

Sous un nouveau régime de Safety Car, José María López (#87) ne relâche pas son effort dans la dernière heure, malgré une course encore perturbée par plusieurs incidents et neutralisations pour couper la ligne P6. L'équipage Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López marque ainsi ses premiers points au championnat.

Point d'orgue de la saison, les 24 Heures du Mans, programmées du 10 au 14 juin, constitueront désormais la prochaine étape du FIA World Endurance Championship pour Akkodis ASP Team.