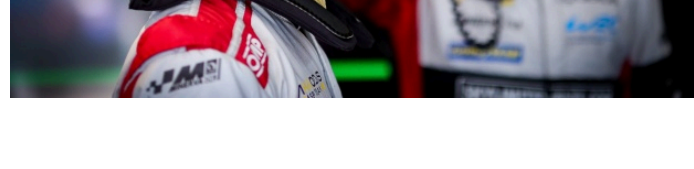


FIA WEC 2026 - Manche 1 - 6 Heures d'Imola - Entre performances et coup du sort

20-04-2026

#Actualités

Pour le coup d'envoi du FIA World Endurance Championship 2026 sur le tracé exigeant de l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Akkodis ASP Team a affiché un prometteur niveau de performance tout au long de la semaine italienne. Solides lors du Prologue puis aux avant-postes dès les essais libres, les deux Lexus RC F LMGT3 ont confirmé leur compétitivité en qualifications avec un double top 3 en Hyperpole, plaçant les équipages en position idéale pour la course. Mais après un début d'épreuve maîtrisé dans le groupe de tête, marqué par une lutte intense aux avant-postes, le scénario a brutalement basculé avant la fin de la première heure, contraignant la #87 à l'abandon et privant la #78 d'un résultat à la hauteur de ses espérances. Dans moins de trois semaines, tous les protagonistes du championnat se retrouveront sur le mythique circuit de Spa Francorchamps, répétition générale de l'épreuve phare de la saison, les 24 Heures du Mans (10-14 juin).



Prologue - Premiers repères pour Akkodis ASP Team

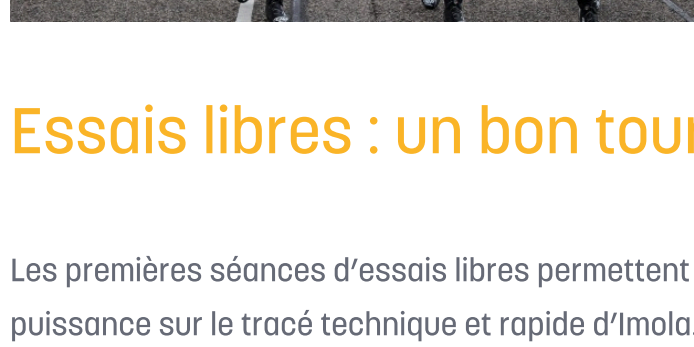
Les équipes abordent cette entame de saison avec un double objectif : recueillir un maximum de données et affiner les réglages en vue de la première course. En LMGT3, la lutte s'annonce déjà particulièrement serrée, avec des écarts infimes entre les principaux protagonistes.

Dans ce contexte très compétitif, les deux Lexus RC F LMGT3 Akkodis ASP Team enchaînent les relais avec régularité, permettant à l'équipe de travailler en profondeur sur l'exploitation des pneumatiques, l'équilibre de la voiture et la gestion du trafic, un élément clé sur un circuit étroit et technique comme Imola.

Lors de la séance matinale, la #78 est proche du top 5 LMGT3, à seulement quelques dixièmes du chrono de référence, illustrant un niveau de compétitivité particulièrement serré. L'après-midi confirme cette tendance avec des écarts toujours faibles, la #87 se situant au même niveau de performance que ses principaux concurrents.

Au-delà du classement pur, ces deux séances ont surtout permis de valider des choix techniques et de multiplier les configurations, dans une logique de préparation course.

Le Prologue a été marqué par quelques interruptions et sorties de piste mais aucun incident majeur à déplorer dans l'équipe française. Avec des écarts faibles en LMGT3 et une hiérarchie encore à bâtir, ce Prologue confirme que la bataille s'annonce particulièrement ouverte à Imola. Pour Akkodis ASP Team, ces premiers tours de roue constituent une base de travail solide avant le début des hostilités.



Essais libres : un bon tour de chauffe !

Les premières séances d'essais libres permettent à Akkodis ASP Team de monter progressivement en puissance sur le tracé technique et rapide d'Imola. Disputée sur une piste en constante évolution, la première séance est consacrée à l'optimisation des set-up et à l'évaluation de la dégradation des pneumatiques (désormais un seul type de gomme en slicks).

Dès la FP2, les Lexus RC F LMGT3 sont aux avant-postes, la #78 signant le deuxième chrono à seulement 0"070 de la référence, tandis que la #87 se positionne dans le top 5. Lors de la dernière, raccourcie et très compétitive, l'équipe poursuit sur sa lancée en vue des qualifications, se maintenant dans le groupe de tête, P5 pour la #87 et P7 pour la #78, à moins de 0,5s du leader. Ces performances sont encourageantes, confirmant le potentiel des deux équipages.



Qualifications & Hyperpole : en première ligne !

L'équipe de Jérôme Policand affiche son niveau de performance lors des qualifications en plaçant ses deux Lexus RC F LMGT3 au cœur d'une hiérarchie extrêmement serrée. La #78 aux mains de Tom Van Rompuy se distingue en signant le cinquième temps, à seulement quelques millièmes du top 4, tandis que la #87 avec Petru Umbrurescu termine P8, validant la présence des deux équipages dans le décisif top 10, signifiant un accès à l'Hyperpole.

En Hyperpole, l'équipe franchit un nouveau cap en hissant ses deux voitures aux avant-postes. Auteur d'un tour très solide, Hadrien David permet à la #78 de décrocher une brillante deuxième place, à seulement 0"226 de la pole position, tandis que Clemens Schmid place la #87 en troisième position, complétant un double top 3 pour l'écurie française. Cette performance d'ensemble confirme la compétitivité des Lexus dans la catégorie LMGT3 et place les deux équipages en embuscade pour la course.



Course - De la première ligne à la déception

Affluence record, pas moins de 92 175 spectateurs ont répondu présent sur à l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari pour cette première manche du FIA World Endurance Championship. Disputée sous un soleil radieux (24°C dans l'air et jusqu'à 41°C en piste) cette escale italienne a tenu toutes ses promesses.

Après deux tours de formation, au passage des feux au vert, les deux Lexus RC F LMGT3 Akkodis ASP Team s'élancent depuis des positions de choix, la #78 en P2 avec Tom Van Rompuy et la #87 en P3 avec Petru Umbrurescu, tous deux pilotes Bronze en charge du départ.



Réussissant parfaitement leur envol, les deux voitures sont immédiatement dans le rythme. Tom Van Rompuy ne tarde pas à mettre la pression sur le leader, alors que les écarts se resserrent dans les premiers tours. Après 20 minutes de course, l'équipe française occupe toujours les 2e et 3e positions.

Les tours s'enchaînent, la #87 est sous la menace de la BMW #69 et de la Ford #88, cédant une position peu après la demi-heure de course. Quelques minutes plus tard, la #78 est à son tour passée, les deux Lexus pointant alors P3 et P4, puis P4 et P5 après 50 minutes de course.

La situation bascule peu avant la fin de la première heure. Après 55 minutes, la #78 procède à son arrêt ravitaillement comme prévu mais un problème l'empêche de reprendre la piste et contraint l'équipe à rentrer la voiture au garage. Deux minutes plus tard, après son arrêt au 30e tour, la #87 s'immobilise à la sortie d'Acque Minerali. C'est l'abandon.

Un Virtual Safety Car est déployé, suivi d'une intervention de la voiture de sécurité, tandis que la #78 reste de longues minutes au garage avant de pouvoir repartir. Dès lors, tout espoir de résultat s'évanouit (22 tours de retard) et la suite de la course se transforme en séance de travail en conditions réelles. Les pilotes, Hadrien David et Esteban Masson se succèdent au volant jusqu'au drapeau.

Désormais, l'objectif affiché est la préparation du point d'orgue de la saison, les 24 Heures du Mans. Mais avant de rejoindre la Sarthe, dans moins de trois semaines, le championnat fera escale sur le toboggan ardennais, au cœur du massif de l'Eifel, le circuit de Spa-Francorchamps, pour six heures de course passionnantes.

