

Champ. de France FFSA GT4 - Première ligne et premiers points!

06-04-2026

#Actualités

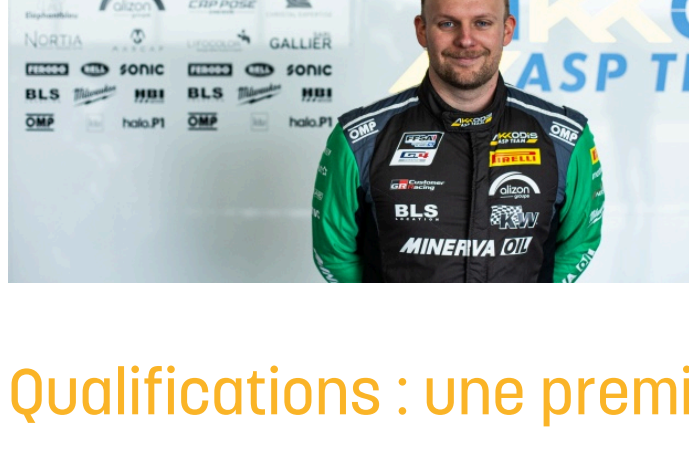
Rendez-vous traditionnel d'ouverture du Championnat de France FFSA GT, les Coupes de Pâques de Nogaro ont une nouvelle fois tenu toutes leurs promesses. Sur le tracé court et exigeant du circuit Paul Armagnac (3,636 km), Akkodis ASP Team faisait son retour en championnat national avec deux Toyota GR Supra GT4 EV02 engagées en catégorie Pro-Am. L'équipe tarnaise abordait ce premier rendez-vous avec un double objectif : valider le niveau de performance affiché lors des essais et poser les bases d'une saison construite sur la régularité. Mission accomplie pour la #87 de Thomas Drouet et Jérôme André avec une première ligne en qualifications, un finish dans les points sur la Course 1 et une remontée spectaculaire conclue au pied du podium lors de la Course 2. Malheureusement, du côté de la #78 de Joran Leneutre et Cindy Gudet, le bilan est plus mitigé après un gros choc lors du tour d'installation de la première séance de qualifications, privant l'équipage de tout chrono, un forfait sur la Course 1 et un abandon sur la seconde.



Des essais prometteurs

Dès les premières séances d'essais libres, Akkodis ASP Team se montre immédiatement dans le rythme sur un circuit où chaque dixième compte. Sur la piste la plus courte du championnat, les deux équipages exploitent efficacement leur package technique et valident les orientations de travail définies en amont du meeting.

Les performances sont homogènes et encourageantes, avec des écarts extrêmement resserrés au sein de la catégorie Pro-Am. La #78 de Cindy Gudet et Joran Leneutre comme la #87 de Thomas Drouet et Jérôme André se positionnent dans le groupe de tête, confirmant tout le potentiel des deux duos.



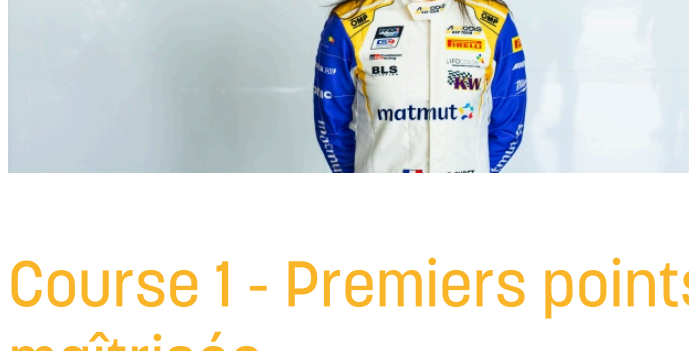
Qualifications : une première ligne et un coup dur

La journée de dimanche débute dans des conditions fraîches (10°C) et piégeuses, qui vont rapidement redistribuer les cartes.

La séance de qualification tourne court pour la #78 : percutée dès son tour d'installation, la Toyota de Joran Leneutre est violemment projetée dans l'ancien muret des stands. Trop endommagée, la voiture ne peut reprendre la piste et se voit contrainte de déclarer forfait, sans aucun chrono crédité.

À l'inverse, Thomas Drouet réalise une prestation solide et parfaitement maîtrisée. Auteur du deuxième temps, il place la #87 en première ligne de la Course 1, confirmant le niveau de performance entrevu lors des essais.

Pour Jérôme André, cette première expérience en qualification dans le championnat s'inscrit dans une logique d'apprentissage, avec un chrono cohérent au cœur d'un plateau particulièrement relevé (P14 et P11 Pro-AM).



Course 1 - Premiers points au terme d'une course maîtrisée

Au départ de la première course, disputée sous un soleil retrouvé, seule la #87 est en mesure de défendre les couleurs de l'équipe. La #78, toujours en phase de réparation doit déclarer forfait.

Depuis la première ligne, Thomas Drouet réalise un excellent envol et conserve sa position. Solide dans son rythme, il reste au contact du leader sur la première partie d'une course intense, marquée par une neutralisation précoce et un premier regroupement des concurrents.

Au moment du changement de pilote, la #87 évolue toujours dans le groupe de tête. Jérôme André prend alors le relais. Une légère hésitation à la sortie des stands lui coûte plusieurs positions, le replaçant au cœur du peloton. Pour ses premiers tours au milieu de la meute, le pilote doit composer avec l'intensité des débats et des positions particulièrement resserrées.

La fin de course est à nouveau animée par plusieurs neutralisations (Full Course Yellow puis safety-car), resserrant les écarts et accentuant la pression. Dans ce contexte exigeant, Jérôme André fait preuve de solidité pour rallier l'arrivée sans erreur.

L'équipage de la Toyota #87 termine à la 11e place du classement général (8e Pro-Am) et inscrit ses premiers points de la saison, au terme d'une course riche en enseignements.



Course 2 : une remontée spectaculaire aux portes du podium

Sous un ciel parfaitement dégagé et des températures en hausse, la seconde course du week-end débute avec les pilotes Bronze. Jérôme André (#87) et Cindy Gudet (#78) sont ainsi installés au volant.

Effectivement, la #78 est bien sur la grille (en dernière position). Mention spéciale à l'équipe Akkodis ASP Team qui a travaillé toute la nuit sur la Toyota et bouclé les réparations à 7h00 ce dimanche matin.

Dès les premiers tours, les deux pilotes réalisent un départ solide. Cindy Gudet se montre immédiatement offensive en gagnant plusieurs positions, tandis que Jérôme André se maintient au contact du top 10. Après une première neutralisation, les deux Toyota poursuivent leur progression dans un peloton très compact.

Mais à mi-course, le scénario bascule pour la #78. En évitant une Alpine en perdition à la sortie des S du Lac, Cindy Gudet part en tête-à-queue puis s'immobilise en piste, contrainte à l'abandon. Un nouveau coup dur pour un équipage qui n'aura pas été épargné durant tout le week-end.

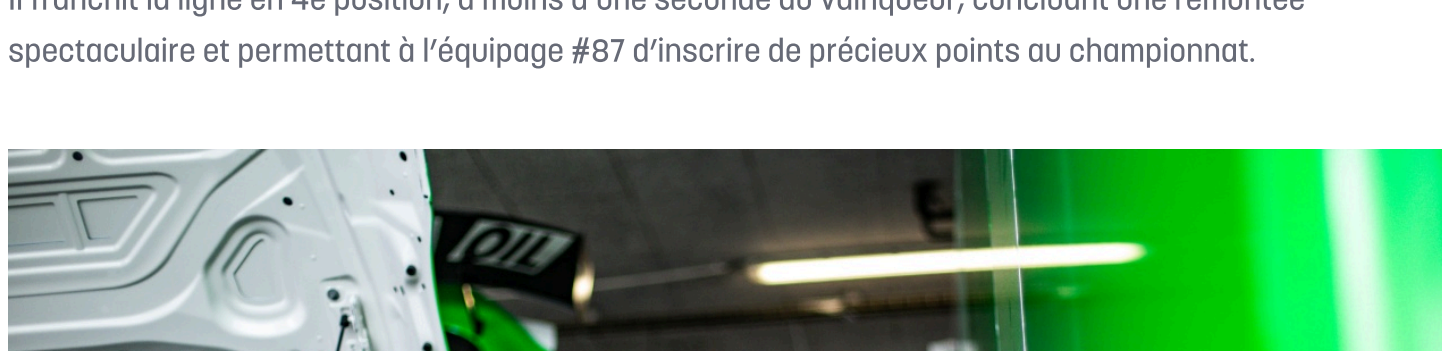
Du côté de la #87, la course se poursuit avec méthode. Après un changement de pilote parfaitement exécuté, Thomas Drouet prend le relais et hausse immédiatement le rythme. Auteur du meilleur tour en course lors du 23e passage (1'31.743), il entame une remontée incisive sur la tête.



Le final se transforme en véritable sprint. Thomas Drouet multiplie les attaques. La bagarre est intense et à 6' du damier, il réussit la manœuvre parfaite en plongeant à l'intérieur pour s'emparer de la 3e place, net et sans bavure. Les six premiers se tiennent en 2,5s. Thomas, toujours pied au plancher, est dans les échappements de la #88 (P2) à 4' du damier.

La fin de course est sous très haute tension et les positions évoluent jusqu'aux derniers tours. Pris dans une ultime bataille, Thomas Drouet se montre opportuniste pour progresser encore au classement mais c'est lui qui se fait surprendre par la #38 en embuscade et se retrouve 4e, au pied du podium.

Il franchit la ligne en 4e position, à moins d'une seconde du vainqueur, concluant une remontée spectaculaire et permettant à l'équipage #87 d'inscrire de précieux points au championnat.



Potentiel confirmé pour la suite du championnat

Malgré un week-end en dents de scie, Akkodis ASP Team quitte Nogaro avec de précieux enseignements et la confirmation de sa compétitivité.

La performance affichée, notamment en qualifications et lors de la Course 2, vient souligner le potentiel du collectif et la qualité du travail engagé. De bon augure avant la prochaine manche, sur le circuit de Dijon-Prenois (16/17 mai), où l'équipe aura à cœur de convertir ce niveau de performance en résultats encore plus significatifs.

