

Champ. de France FFSA GT4 2026 - Akkodis ASP Team confirme son retour

20-02-2026

#Actualités

Akkodis ASP Team officialise son retour en Championnat de France FFSA GT4 pour la saison 2026. Forte d'une présence historique dans le GT national, l'équipe française engagera deux Toyota GR Supra GT4 Evo2 avec des équipages s'appuyant sur expérience et développement des talents.



Toyota GR Supra GT4 Evo2 #78 - Cindy GUDET / Joran LENEUTRE (Pro-AM)

Au volant de la Toyota GR Supra GT4 Evo2 #78, Cindy Gudet abordera en 2026 sa troisième saison consécutive au sein de la structure, confirmant un engagement construit dans la durée. Après deux saisons en GT4 European Series, disputées aux côtés de Gabriela Jilkova, Cindy Gudet s'est imposée comme une pilote fiable, reconnue pour sa rigueur, sa régularité et son implication technique.

Issue de la course de côte, discipline dans laquelle elle s'est illustrée au plus haut niveau national, Cindy Gudet a réussi une transition exigeante vers la course sur circuit et le GT, démontrant une remarquable capacité d'adaptation. Cette évolution lui a permis d'acquérir une solide expérience de la Toyota GR Supra GT4 Evo2, voiture qu'elle maîtrise aujourd'hui parfaitement, ainsi qu'une connaissance approfondie des exigences d'un championnat GT4.

Dans cette continuité, Matmut, fidèle partenaire de l'équipe, poursuit en 2026 son engagement en faveur de la promotion des femmes en sport automobile, en accompagnant une nouvelle fois Cindy Gudet dans son programme en Championnat de France.

Cette saison, et afin de poursuivre l'action initiée depuis 3 saisons avec le Volant 100% Féminin, la Matmut affichera son engagement à encourager l'égalité femmes/hommes dans le sport (qu'elle déploie avec ses autres partenaires sportifs) en proposant un équipage qui fait la part belle à la parité.



Aux côtés de Cindy Gudet, Joran Leneutre représente la nouvelle génération de pilotes issus de la filière circuit. Passé par le karting puis par plusieurs championnats monotypes de référence (208 Racing Cup, Clio Cup, Porsche Carrera Cup France), il poursuit son apprentissage en GT4 avec méthode et ambition. Son profil polyvalent s'inscrit dans une dynamique collective tournée vers la progression et la performance.



Toyota GR Supra GT4 Evo2 #87 - Jérôme ANDRÉ / Thomas DROUET (Pro-AM)

La Toyota GR Supra GT4 Evo2 #87, qui portera les couleurs MINERVA oil, illustre pleinement la philosophie de formation et de transmission portée par Akkodis ASP Team. L'équipage associe Jérôme André, pilote débutant à fort potentiel, à Thomas Drouet, référence confirmée du GT et fin connaisseur du Championnat de France.

Novice sur le championnat, Jérôme André n'en est pas moins un pilote déjà bien identifié par l'équipe. Régulièrement engagé lors des séances d'essais avec Akkodis ASP Team, il s'est rapidement illustré par sa vitesse naturelle, sa capacité d'adaptation et son sérieux. Sa première apparition en conditions de course, à l'occasion de la dernière manche Sprint de l'Ultimate Cup Series 2025, s'est révélée particulièrement prometteuse, avec de belles performances aux avant-postes tout au long du week-end.

Un début très encourageant, révélateur d'un potentiel que l'équipe entend désormais structurer et faire grandir.



À ses côtés, Thomas Drouet apportera toute son expérience du plus haut niveau. Champion de France GT en 2021 et pilote de longue date au sein de la structure ASP, il connaît parfaitement les exigences du championnat, la gestion des courses disputées et le travail de mise au point d'une GT4. Son rôle sera central, tant dans la recherche de performance que dans l'accompagnement sportif et technique de son équipier, afin de permettre à l'équipage #87 d'évoluer de manière progressive, cohérente et ambitieuse.

Cet équilibre entre potentiel émergent et expertise confirmée constitue l'un des axes forts du programme 2026 d'Akkodis ASP Team en Championnat de France FFSA GT4.

Le Championnat de France FFSA GT4 : un cadre exigeant et formateur

Vitrine du GT national, le Championnat de France FFSA GT4 demeure l'un des championnats les plus relevés d'Europe, réunissant constructeurs majeurs, équipes de référence et pilotes expérimentés. Le format des épreuves, mêlant intensité sportive et gestion stratégique des équipages, en fait un championnat particulièrement formateur et exigeant.

Une histoire forte en Championnat de France GT

Acteur historique du GT français, Akkodis ASP Team s'appuie sur une expérience solide en Championnat de France, construite au fil des saisons à travers titres, victoires et podiums. Ce retour en 2026 s'inscrit dans la continuité d'un engagement de long terme, au service de la performance, de l'émergence de nouveaux talents et de la valorisation des partenaires.

Avec deux Toyota GR Supra GT4 Evo2 désormais bien connues de l'équipe, Akkodis ASP Team entend jouer un rôle actif tout au long de la saison, en capitalisant sur son savoir-faire technique, son expérience du championnat et l'homogénéité de ses équipages.