

FIA WEC 2025 - Manche 8 - 8 Heures de Bahrain - Pole et victoire!

09-11-2025

#Actualités

Le rideau est tombé sur la saison 2025 du FIA World Endurance Championship au terme des 8 Heures de Bahrain, disputées dans la chaleur, non loin du désert de Sakhir. Après avoir signé la pole position LMGT3 vendredi avec Finn Gehrsitz sur la Lexus RC F LMGT3 #78, Akkodis ASP Team conclut sur un succès éclatant grâce à la victoire de la #87 pilotée par José-María López, Clemens Schmid et Petru Umbrarescu. Une performance d'ensemble exemplaire pour l'équipe française, qui signe ainsi sa deuxième victoire cette saison (après Interlagos en juillet) et un double podium final (P3) au championnat du monde LMGT3, classements Teams et Pilotes. Cette dernière bataille clôt en beauté une saison marquée par la performance, la combativité et la nette montée en puissance de Lexus dans la catégorie LMGT3. Le prochain défi est déjà en ligne de mire : le 28 mars 2026, au Losail International Circuit (Qatar), pour l'ouverture d'une nouvelle saison du FIA World Endurance Championship.



Des essais libres prometteurs entre chaleur et désert

Dès les premières séances d'essais, les Lexus sont très à l'aise sur le tracé de Sakhir, long de 5,412 km, réputé pour ses freinages violents et ses lignes droites balayées par le vent chaud du désert, déposant au passage du sable sur la trajectoire.

Lors de la toute première séance, la Lexus #87 de José María López, Clemens Schmid et Petru Umbrarescu prend possession du terrain en signant le deuxième chrono LMGT3, à seulement 0,056 seconde de temps de référence. La #78 de Ben Barnicoat, Finn Gehrsitz et Arnold Robin complète le trio de tête (P3), confirmant la compétitivité du package Lexus-Akkodis ASP Team.

En FP2, le scénario s'inverse. Finn Gehrsitz hisse la #78 au sommet de la hiérarchie avec un chrono en 2:02.613s, le meilleur temps de la journée. La #87, retardée un temps par un souci mineur, se classe néanmoins dans le top 10 prouvant tout son potentiel.

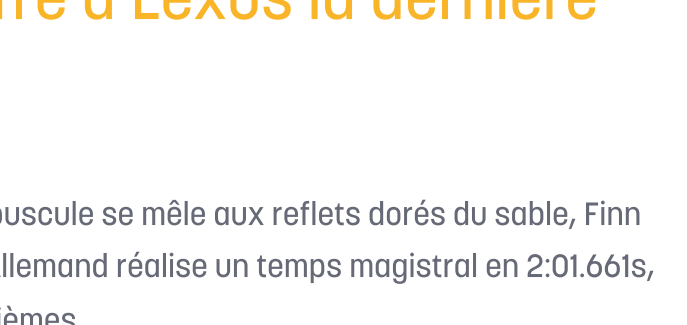
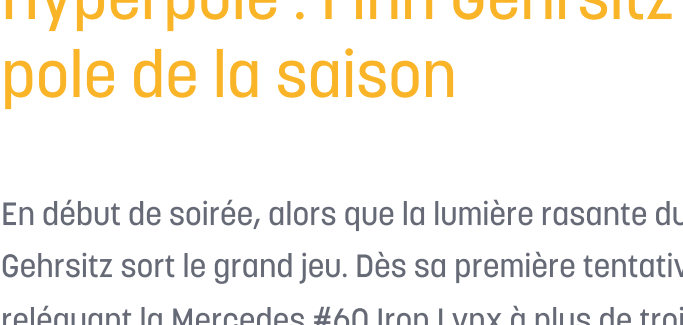
L'ultime séance d'essais libres (FP3) confirme la solidité de l'équipe, avec la #78 deuxième et la #87 troisième. Les deux Lexus Akkodis ASP Team sont dans le top 3, à seulement trois dixièmes de la tête.



Qualifications : les deux Lexus dans le coup !

Au terme d'une séance qualificative disputée, Arnold Robin place la #78 au deuxième rang LMGT3 en 2:03.021s, à seulement trente millièmes de la Mercedes-AMG Iron Lynx.

La #87, pilotée par Petru Umbrarescu, signe le cinquième chrono, permettant ainsi la double présence d'Akkodis ASP Team dans le top 5, synonyme d'accès à l'Hyperpole.



Hyperpole : Finn Gehrsitz offre à Lexus la dernière pole de la saison

En début de soirée, alors que la lumière rasante du crépuscule se mêle aux reflets dorés du sable, Finn Gehrsitz sort le grand jeu. Dès sa première tentative, l'Allemand réalise un temps magistral en 2:01.661s, reléguant la Mercedes #60 Iron Lynx à plus de trois dixièmes.

Ce tour parfait offre à la Lexus RC F LMGT3 #78 la pole position des 8 Heures de Bahrain, la deuxième de la saison après Spa-Francorchamps.

La #87, pilotée par Clemens Schmid, complète cette performance collective avec une solide quatrième place, confirmant la présence de l'ensemble du team dans le quatuor de tête.



La course parfaite pour la #87 : rythme et sang-froid

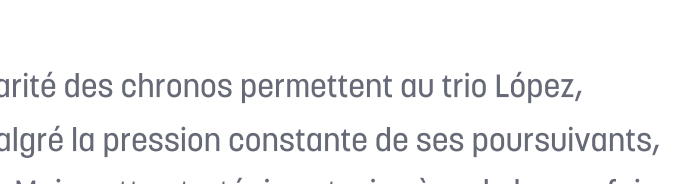
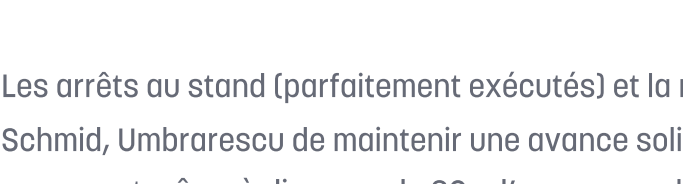
A 14h locales, sous un ciel clair et une température de piste dépassant les 35 °C, les feux passent au vert pour l'ultime épreuve 2025.

Partie depuis la pole LMGT3, la Lexus #78 pilotée par Arnold Robin réalise un envol parfait, imprimant tout de suite un rythme soutenu sur la tête de course. Auteur d'un départ prudent mais efficace depuis la P4, Petru Umbrarescu (#87) assure un premier relai solide en s'installant rapidement dans le top 3.

Lors d'un double relais, Arnold Robin établit le temps de référence en tête de la course. Cependant, avant la fin de la deuxième heure, le système de télémétrie connaît une défaillance, empêchant la transmission des données en temps réel à la FIA. De ce fait, la Lexus n'est pas autorisée à reprendre la piste.



Sur la #87, Clemens Schmid, désormais au volant, poursuit sa remontée sur les leaders. Tour après tour, il réduit l'écart sur la Mercedes #61, avant de s'emparer de la tête de la catégorie peu avant la marque des deux heures de course. Solidement accrochée à la première place, la #87 ne la quittera plus.



Les arrêts au stand (parfaitement exécutés) et la régularité des chronos permettent au trio López, Schmid, Umbrarescu de maintenir une avance solide malgré la pression constante de ses poursuivants, parvenant même à disposer de 30s d'avance sur la #61. Mais cette stratégie est mise à mal chaque fois qu'un safety-car fait son entrée en piste, effaçant d'un coup les précieuses secondes accumulées. Tout est à refaire à chaque fois mais l'équipage se plie à l'exercice sans jamais perdre l'avantage.

José-María López, au volant pour le dernier relai, gère avec précision la fin de course. L'Argentin ne doute pas quand l'ultime safety-car, à 30' du damier, ramène l'Aston Martin #27 dans ses échappements. Les derniers kilomètres sont une souffrance pour les équipiers, Martin le box, les yeux rivés sur les téléviseurs. Puis, le soulagement quand il coupe la ligne avec 0,786s d'avance sur la Mercedes #61 revenue comme une balle, un écart infime après 216 tours et huit heures de lutte.



Cette victoire, la deuxième de la saison après Interlagos, vient couronner un week-end exemplaire pour l'équipe française et le constructeur japonais.

Avec cette victoire, Akkodis ASP Team décroche la 3^e place du championnat Teams LMGT3, tandis que López, Schmid et Umbrarescu montent également sur la 3^e marche du championnat Pilotes. Un résultat majeur pour une équipe qui ne cesse de progresser et de consolider sa position parmi les références de la catégorie.



Jérôme Policand (Team Principal) : « Terminer la saison sur une pole et une victoire est une immense satisfaction. Nous avons su concrétiser, pour la deuxième fois, la montée en puissance observée toute l'année. La 3e place sur le podium du championnat récompense le travail accompli et l'engagement mais aussi la passion de toute l'équipe et des pilotes pour cette discipline. »

Rendez-vous le 28 mars prochain, au Losail International Circuit, au Qatar, pour le coup d'envoi de la saison 2026 !

