

GTWC Europe - Casper STEVENSON et Tommaso MOSCA rejoignent le Team AKKA-ASP. Thomas DROUET dans la continuité!

24-01-2022

#Actualités

En attendant les essais officiels, coup d'envoi de la saison 2022 du GT World Challenge Europe les 7 et 8 mars prochains sur le circuit Paul Ricard (moins de quatre semaines avant la première épreuve à Imola), les équipes sont déjà sur le pied de guerre. Ces dernières semaines, les séances d'essais privées se sont enchaînées, à la fois pour travailler sur les voitures mais aussi pour « tester » de potentielles recrues.

Du côté du Team AKKA-ASP, le renouveau est toujours de mise puisque l'équipe de Jérôme Policand alignera des équipages inédits, à la fois sur la série Sprint et sur la série Endurance.

Parmi les nouvelles recrues, le jeune Britannique Casper STEVENSON, qui fêtera ses 19 ans une semaine avant la manche de Brands Hatch (30 avril/1er mai). Issu de la filière karting puis monoplace, 3ème du Championnat F4 britannique en 2020 et meilleur rookie en titre de l'Euroformula Open F3, Casper s'est essayé il y a quelques semaines à l'endurance à l'occasion des Gulf 12 Hours d'Abu Dhabi. Au volant d'une Mercedes-AMG GT3 Evo (équipe 2 Seas Motorsport), il a signé le meilleur tour en course et a terminé 3ème Pro-AM (4ème du général). Rapide et précis dans son pilotage, il s'est particulièrement fait remarquer lors de séances de roulage sur les circuits de Navarra, Paul Ricard et Valencia en s'alignant sur les chronos des meilleurs.

Cette saison, Casper Stevenson fera équipe sur la série européenne, en catégorie Sprint Silver, avec un pilote « maison » mais surtout un équipier de choix, le vice-champion Silver de l'Endurance Cup 2021, Thomas DROUET (également Champion de France FFSA GT4 en titre). Un duo qui se profile déjà comme incisif et combattif ...

Casper Stevenson participera également à la série Endurance du GT World Challenge Europe, toujours en Silver, mais cette fois avec une autre nouvelle recrue, Tommaso MOSCA (le troisième pilote reste à désigner).

Tommaso Mosca fêtera quant à lui ses 22 ans peu après la manche d'ouverture du championnat Endurance, sur ses terres, en Italie (Imola). Passé lui aussi par le karting, le jeune Italien a ensuite choisi les championnats monomarque (Audi TT Cup puis Porsche Carrera Cup) avant de rouler deux saisons, en 2020 et 2021 sur le GT World Challenge Europe (Sprint et Endurance) sur une Audi. Sa connaissance du championnat et des circuits sera à n'en pas douter un atout sur l'ensemble de la saison.

Comme à son habitude, le Team AKKA-ASP s'alignera sur plusieurs catégories, dont la catégorie PRO. Mais en attendant de découvrir les programmes et les équipages 2022... encore un peu de patience !