

## Indianapolis & Magny-Cours: Akkodis ASP Team sur tous les fronts

11-10-2022

#Actualités

Une semaine après avoir raflé les titres GT3 Endurance Cup pilotes et par équipe (pour la première fois) sur le Fanatec GT World mais aussi les titres overall (Sprint + Endurance), pilotes et par équipe, sans oublier les titres GT4 European Series en Pro-AM (équipe et pilotes) et AM par équipe, Akkodis ASP contribue à une nouvelle couronne outre-Atlantique. En effet, sur la manche d'Indianapolis de l'International GT Challenge, l'équipe SunEnergy 1 Racing by Akkodis ASP (pour laquelle le Team français assure la partie ingénierie et technique) en montant sur la deuxième marche du podium de la catégorie, décroche le titre 2022 Pro-AM avec Kenny Habul, Martin Konrad et Dominik Baumann. Presque simultanément, à l'autre bout du monde, sur le circuit de Nevers-Magny Cours, Nicolas Chartier et Vincent Capillaire, engagés sur le GT Endurance de l'Ultimate Series sur une Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team, montent eux aussi sur la deuxième marche du podium au terme d'une course de 4 heures très disputée. Akkodis ASP Team est engagé sur tous les fronts !



Rouler sur le circuit d'Indianapolis est toujours une expérience particulière pour un pilote tant ce tracé est chargé de symboles. Y décrocher un titre devient alors un moment fabuleux. C'est sans doute ce qu'ont ressenti Kenny Habul, Martin Konrad et Dominik Baumann en coiffant (pour la deuxième fois consécutive pour Kenny et Martin) la couronne Pro-AM 2022 de l'IGTC.

Jérôme Policand raconte... « Nous avons quitté Barcelone dès le lundi, après la finale du GT World Challenge, avec tout le staff technique GT3, soit dix personnes, ingénieurs et mécaniciens. La voiture de Kenny (Habul), préparée en Allemagne puis envoyée par avion à Indy nous attendait avec ses jantes, une tour à essence, une caisse à outils, une dalle de réglage, le strict nécessaire. Il a fallu faire tout le reste en 3 jours. Autant dire que personne n'a trainé pour entrer dans le vif du sujet. L'équipe a fait preuve de beaucoup de professionnalisme pour rendre la #75 compétitive et performante. Qualifiée seulement en 8ème ligne (P16) malgré un superbe deuxième temps en Q3 (aucun temps n'ayant été signé en Q1), le départ a été donné pour 8 Heures de course... et puis le sport a repris ses droits. »



Au terme d'une course éprouvante, la #75 coupe la ligne P7 du général et deuxième Pro Am après avoir mené les débats dans la catégorie durant la plus grande partie de la course. Malheureusement, un Safety-Car sorti au mauvais moment fait perdre le tour d'avance qu'avait creusé l'équipage. Malgré un superbe retour de Dominik Baumann, la BMW #94 se révèle impossible à passer. Cette deuxième place Pro-AM n'empêche cependant pas Kenny Habul et ses équipiers de coiffer la couronne IGTC Pro-AM à une manche de la finale, dans deux mois, à Abu Dhabi (9-11 décembre).



Quasiment en même temps, c'est à Magny-Cours qu'une autre victoire Akkodis ASP Team se joue, sur l'avant-dernière manche de la GT Endurance Cup de l'Ultimate Series avec Nicolas Chartier et Vincent Capillaire sur la Mercedes-AMG GT3 #88.

Restant sur deux victoires consécutives à Misano et Hockenheim, le duo Chartier-Capillaire se qualifie en première ligne dans la Nièvre. La course de 4 Heures se déroule de nuit, la piste bénéficiant de l'éclairage du circuit.

Les stratégies de course se mettent en place car avec des temps minimums à respecter durant chacun des 5 arrêts obligatoires (selon la composition de l'équipage), il n'y a pas de droit à l'erreur. Nicolas Chartier pour sa première saison en GT3 se révèle une nouvelle fois impressionnant en se maintenant en 3ème position.



Au fil des tours, la hiérarchie s'établit. La #88 désormais deuxième part en chasse du leader. Malheureusement, malgré le rush final de Vincent Capillaire qui remonte à coup de deux secondes au tour, la Mercedes coupe la ligne 22 secondes derrière la Ferrari #2, leader du classement général.

Après les victoires en Italie et en Allemagne, ce superbe podium laisse entrevoir un bel affrontement pour la conquête du titre avec l'ultime manche, dans un mois, sur le circuit Paul Ricard (11-13 novembre).

La saison 2022 n'est pas encore terminée...