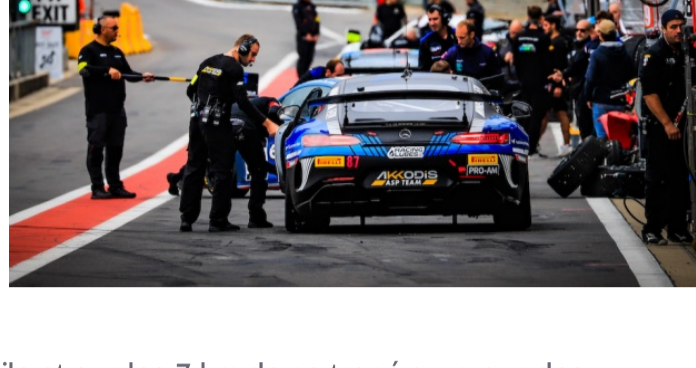


GT4 European Series (Spa) - Akkodis ASP Team leader Pro-AM et AM!

01-08-2022

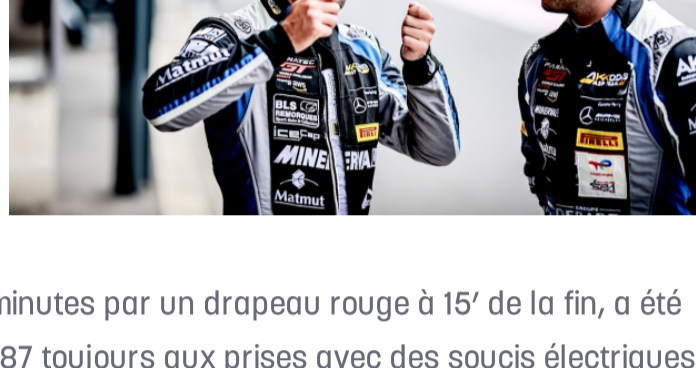
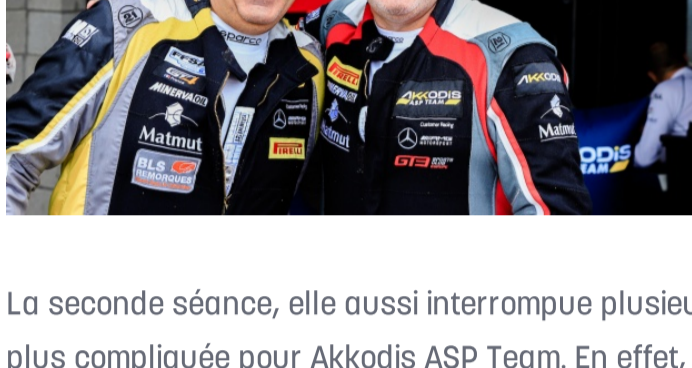
#Actualités

Disputée dans le cadre des 24 Heures de Spa, cette quatrième manche de la GT4 European Series n'a pas manqué de sel pour Akkodis ASP Team. Pas moins de 55 engagés se sont élancés sur les 7km du toboggan ardennais, autant dire que la bagarre a fait rage. Malgré des contrariétés durant les qualifications obligeant notamment les leaders Pro-AM Jim Pla et Jean-Luc Beaubelique (#87) à partir du fond de grille sur les deux courses, Akkodis ASP Team n'a pas perdu de vue ses objectifs et conserve la tête des championnats Pro-AM et AM (équipes et pilotes). Deux superbes podiums sur la Course 2 sont venus conclure ce week-end belge avec la troisième marche Pro-AM pour Simon Gachet et Eric Debard (#81) et la troisième marche AM pour Mauro et Benjamin Ricci (#61). Dans le Top 10 AM sur la course de vendredi, Christophe Bourret et Pascal Gibon (#53) n'ont malheureusement pas franchi la ligne d'arrivée samedi après un incident mécanique. Après une trêve estivale, le championnat reprendra (pour l'avant-dernière manche) en Allemagne, sur le circuit d'Hockenheim, les 3 et 4 septembre.



Le circuit de Spa-Francorchamps n'est pas réputé facile et sur les 7 km de ce tracé au cœur des Ardennes belges, tout peut arriver. La preuve, la première séance des essais libres a été annulée après une violente sortie de piste dès les premières minutes ayant occasionné de gros dégâts matériels sur les rails. Donc une seule séance de libres a permis aux pilotes de prendre leurs marques sur un tracé ayant subi quelques aménagements cet hiver, notamment avec le retour de bacs à gravier dans des endroits stratégiques.

Les essais Qualificatifs se déroulent sous une météo idéale avec 23°C au thermomètre. La première séance, interrompue à 3'30 du damier après une sortie de piste permet à Simon Gachet (#81) de signer le deuxième temps Pro-AM et overall. Perturbé par des soucis électriques, Jim Pla (#87) doit se contenter du 9ème chrono Pro-AM. Benjamin Ricci (#61) est dans le Top 5 AM (P35) et Christophe Bourret (#53) P12 de la catégorie.



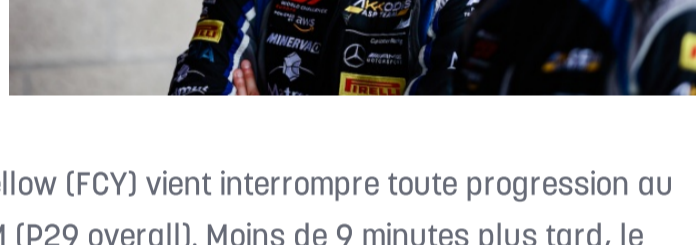
La seconde séance, elle aussi interrompue plusieurs minutes par un drapeau rouge à 15' de la fin, a été plus compliquée pour Akkodis ASP Team. En effet, la #87 toujours aux prises avec des soucis électriques ne peut réaliser un seul tour et se voit condamnée à prendre le départ de la Course 2 depuis le fond de grille. Eric Debard (#81) signe le 12ème chrono Pro-AM, Mauro Ricci (#61) le 9ème AM et Pascal Gibon (#53) le 10ème.



Course 1 - La #87 sauve son leadership au championnat

Bien qu'ayant signé le deuxième temps, Simon Gachet s'élance de la 6ème position. Ce recul sur la grille est consécutif à un excès de vitesse dans la pitlane durant la Q2, entraînant la perte de «3 points de bonne conduite» pour Eric Debard mais pénalisant finalement la totalité de l'équipage. Jim Pla se retrouve quant à lui en fond de grille, la #87 étant sanctionnée pour avoir changé de batterie pendant la Q1 (afin de résoudre ses problèmes électriques) et tous les temps antérieurs au changement ont été annulés.

Le départ de cette première course est très impressionnant avec un plateau de 54 voitures. Simon Gachet se jette tout de suite dans la bataille et reprend rapidement une puis deux puis trois positions. Plusieurs touchettes dans le peloton animent les débats alors que Jim Pla (#87) est déjà en mode guerrier, étant passé de la 53ème à la 35ème position en deux tours... Benjamin Ricci (#61) conserve sa 4ème place AM et Christophe Bourret (#53) navigue dans le Top 12.



Dix minutes après le départ, un premier Full Course Yellow (FCY) vient interrompre toute progression au classement, Simon Gachet est P3 et Jim Pla P11 Pro-AM (P29 overall). Moins de 9 minutes plus tard, le drapeau vert relance la course. Un deuxième FCY est présenté, mais celui-ci très bref, Simon Gachet (#81) se fait surprendre au restart et perd deux places. Sur sa lancée, Jim Pla est P25 (P9 Pro-AM, soit dans les points) alors que du côté des AM la situation n'a pas évolué. Après le changement de pilote, Eric Debard (#81) ressort en tête puis se fait passer pour se caler en 5ème position. Jean-Luc Beaubelique (#87) est 13ème, Mauro Ricci (#51) toujours dans le top 5 AM et Pascal Gibon (#53) dans le Top 10. Au fil des tours, les positions évoluent au milieu d'une meute de fous furieux.

Sous le damier, Jean-Luc Beaubelique termine à une très belle 4ème place Pro-AM (P17 overall) permettant à l'équipage de la #87 de conserver la tête du championnat. La progression a été fulgurante en partant depuis la 53ème position sur la grille. Eric Debard (#81) coupe la ligne juste derrière son équipier (P5 Pro-AM). Mauro Ricci (#61) est P7 AM et Pascal Gibon termine dans le Top 10.



Course 2 - Deux podiums (Pro-AM et AM) dans les Ardennes

La seconde course débute de façon tout aussi compliquée que la première pour Jean-Luc Beaubelique (#87) s'élançant du fond de grille alors que Eric Debard est en 19ème ligne. Mauro Ricci (#61) est deux rangs derrière juste devant Pascal Gibon (#53).

Dès le départ, un accrochage impliquant 8 voitures se produit à l'entonnoir de la Source. Le Safety-car entre tout de suite en action. Pendant 21 minutes, le peloton va suivre cette leading car et au restart, les explications reprennent. Eric Debard (#81) est dans le Top 11 Pro-AM, juste devant Jean-Luc Beaubelique (#87) dans la catégorie qui a déjà opéré une belle remontée (12 places). Mauro Ricci (#61) P4 AM et Pascal Gibon (#53) dans le Top 5.

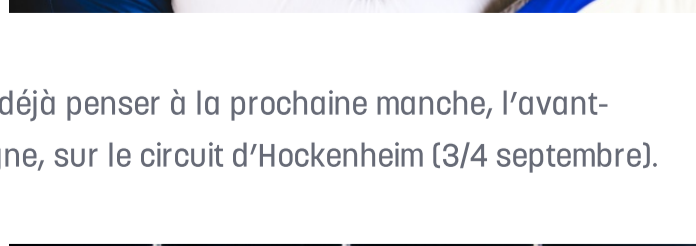
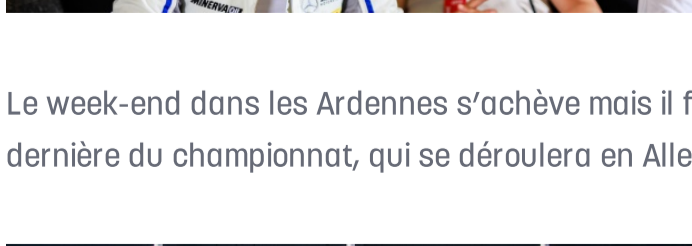


Après le changement de pilote, le rythme s'emballer pour Simon Gachet et Jim Pla qui remontent au fil des tours, tout comme Benjamin Ricci (P5 Am) et Pascal Gibon (#53). Quelques tours plus tard, Christophe Bourret est au ralenti après un tête à queue et une casse mécanique. Le pilote de la #53 parvient à rejoindre les stands mais doit abandonner.

A une dizaine de minutes du damier, un nouvel incident suivi d'un FCY vient perturber l'envolée des pilotes Akkodis ASP Team. Simon Gachet (#81) est alors P3 Pro-AM (P11 overall) et Jim Pla (#87) dans le Top 10 de la catégorie. Benjamin Ricci (#61), P4 AM se rapproche du podium.



Le restart a lieu à un tour de l'arrivée. Cet ultime passage est intense et la bagarre féroce. Finalement, Simon Gachet (#81) coupe la ligne P3 Pro-AM après avoir repris 29 places et signe un très beau podium. Jim Pla (#87) termine dans les points P9 de la catégorie après une remontée de 35 places. Le duo Pla-Beaubelique est toujours en tête du championnat avec 30 points d'avance. Le week-end qui avait mal commencé ne se termine pas si mal. Enfin, joli finish de Benjamin Ricci (#61) qui offre à l'équipe un nouveau podium AM et permet à l'équipage de conserver la tête du championnat dans la catégorie.



Le week-end dans les Ardennes s'achève mais il faut déjà penser à la prochaine manche, l'avant-dernière du championnat, qui se déroulera en Allemagne, sur le circuit d'Hockenheim (3/4 septembre).

