



Fanatec GT World - Sprint (Valencia) - Quatrième victoire!

17-09-2023

#Actualités

Déterminante dans la quête du titre, l'avant dernière manche de la Sprint Cup a tenu toutes ses promesses en matière de suspense. Avec 40 voitures en piste et des conditions météo délicates, Akkodis ASP Team s'est battu jusqu'au bout pour conserver la tête du championnat. Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy (#88) empochent leur quatrième victoire de la saison (Course 1) et marquent de précieux avant la Finale, conservant la tête avec 6,5 points d'avance. Le week-end a été plus compliqué pour la #87 de Jim Pla et Eric Debard. Classé P6 Bronze Cup sur la première course, l'équipage a dû abandonner sur la seconde après un contact juste avant le pitstop et une direction assistée HS. La conclusion de la saison Sprint 2023 devra donc attendre l'ultime épreuve, sur le circuit atypique de Zandvoort (14/15 octobre), entre dunes et mer du Nord.



Vendredi, la séance de 80 minutes d'essais libres débute avec retard en raison de fortes pluies. En prenant la piste, la pluie a cessé et le soleil se montre timidement. Raffaele Marciello est le plus rapide dans les trois secteurs et signe le meilleur chrono en 1m31.359s. A bord de la #87, Jim Pla et Eric Debard terminent la séance P34 (P9 Bronze Cup) après l'annulation de leur meilleur chrono.

Durant les Pré-qualifications, deux drapeaux rouges interrompent les débats. Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy terminent P2 de la séance à 0,122s du meilleur chrono.

Dans la Bronze Cup, Jim Pla et Eric Debard se classent 4èmes de la catégorie (P24 au général).



Sur la première séance de qualification, samedi matin, Raffaele Marciello (#88) s'installe en première ligne de la grille (P2). Le pilote Akkodis ASP Team mène la séance jusqu'au dernier tour mais manque la pole pour 0,064 seconde. Dans la Bronze Cup, Jim Pla (#87) signe le quatrième chrono, le 16ème au classement général. Pas moins de 30 voitures se tiennent dans la même seconde.



COURSE 1 - Quatrième victoire pour la #88!

Dès le premier tour, la tension est palpable et dans le peloton, on s'accroche. Le safety-car entre en piste pour dix minutes. Au restart, Raffaele Marciello hausse le ton et en profite pour signer le meilleur tour en course, se rapprochant peu à peu du leader.

A l'heure du changement de pilote, Lello passe les commandes à Timur Boguslavskiy qui désormais possède sept secondes d'avance et se retrouve en tête du classement grâce à un superbe arrêt. Pendant tout son relais, Timur est attentif au moindre piège. Face aux tentatives de dépassement de la Ferrari #69, le pilote de la #88 ne lâche rien et s'impose sous le damier avec 0.380s d'avance, offrant la quatrième victoire de la saison à l'équipage. A trois courses de la fin du championnat, les points marqués sont essentiels.

Côté Bronze Cup, après un excellent départ depuis la 16ème place, Jim Pla (#87) grimpe à la 12ème un tour plus tard (P4 Bronze Cup). Lors du second relais, Eric Debard doit faire face à une concurrence féroce. Malheureusement, la #87 écope d'une pénalité de 5 secondes pour dépassement des limites de la piste à quatre reprises durant la course, passant P27 (P6 Bronze Cup) après le drapeau à damier.

Dimanche matin, la seconde séance de qualification est épique. La pluie de la nuit précédente a rendu le circuit glissant, et il devient encore plus piégeux lorsqu'il recommence à pleuvoir peu avant le début de la Q2. La séance est interrompue par un drapeau rouge mais les conditions restent très délicates jusqu'au drapeau à damier.

Le leader du championnat, Timur Boguslavskiy, ne termine que 18ème au volant de la #88 tandis qu'Eric Debard (#87) est P35 (P8 Bronze Cup) après un tête-à-queue en fin de séance.



Course 2 - Objectif : prendre des points...

Le soleil est revenu sur les 4 km et les 14 virages du Circuit Ricardo Tormo de Valencia mais avec 28°C et une humidité bien présente, les conditions de piste ne sont toutefois pas optimales. Dès le premier tour, le safety-car entre en piste après des accrochages et une voiture plantée dans le bac à gravier. Après 12' sous ce régime, la course reprend ses droits.

Timur Boguslavskiy (#88) se bat depuis la 18ème position alors qu'Eric Debard (#87) remonte six positions en quelques tours (P4 Bronze Cup). Mais 8' plus tard, nouveau safety-car et le rythme retombe.

Eric Debard (#87) est le premier à rejoindre les stands pour le changement de pilote puis Jim Pla reprend la piste en quête d'un podium Bronze. Malheureusement, il ne tarde pas à revenir au garage. En effet, peu avant le pitstop, un contact endommage la direction assistée qui cède. La Mercedes-AMG devient inconduisible et l'abandon inévitable.

Sur la #88, Raffaele Marciello est désormais au volant. Le couteau entre les dents, le pilote suisse part en chasse, conscient que remonter au classement pour marquer des points est vital dans l'optique du titre. Enchaînant les dépassements, Lello ne tarde pas à s'installer à la 10ème place (P8 Pro). A 8' de l'arrivée, place au troisième safety-car. Le restart libère les fauves pour quatre tours... Raffaele Marciello passe sous le damier P9 mais est classé P8 (P6 Pro) après une pénalité infligée à la Lamborghini #60 devant lui.

Ce résultat permet aux leaders du championnat de sauver quelques points et de rester en tête du classement avec 6,5 points d'avance sur Drudi/Feller.



Rien n'est joué et il faudra attendre la finale sur le circuit de Zandvoort, aux Pays-Bas (14/15 octobre) pour connaître le dénouement d'une saison passionnante.