

Fanatec GT World - Endurance (Barcelone) - Akkodis ASP Team rafle la mise

03-10-2022

#Actualités

Clap de fin sur la saison, la finale sur le Circuit de Barcelona-Catalunya a rendu son verdict sur l'issue du championnat Fanatec GT World Challenge Europe 2022. Avec un plateau de 48 voitures cette épreuve longue distance a tenu en haleine jusqu'au bout et pour Akkodis ASP Team, cela valait la peine d'attendre. En effet, en raflant les titres Endurance Cup pilotes et par équipe pour la première fois, Akkodis ASP Team voit sa fidélité au championnat (depuis 2011) récompensée. Cerise sur le gâteau, le Team décroche aussi le titre overall (Sprint + Endurance), tout comme son pilote, Raffaele Marciello, déjà sacré depuis Hockenheim. La saison 2022 s'achève de la meilleure des façons. Rendez-vous à Monza...en avril 2023.



En se présentant en tête de l'Endurance Cup avec son équipage composé de Raffaele Marciello, Jules Gounon et Dani Juncadella (#88), Akkodis ASP Team fait figure de favorite, s'étant imposée à Barcelone en 2017 et 2021. Parmi les équipes encore en lice pour le titre Endurance, elle est aussi la seule à engager une unique voiture Pro. Côté Silver Cup, l'équipage de la #87, Thomas Drouet, Tommaso Mosca et Casper Stevenson, aimerait bien boucler la saison sur une belle performance.

Les premiers tours de roue permettent à l'équipe d'affûter ses choix ou d'en tester de nouveaux. Sur les deux séances, les deux voitures sont dans le rythme, P2 Pro et P3 Silver pour les meilleurs résultats.

Sur la séance d'essais libres, samedi matin, la température n'excède pas les 10°C. Une séance fraîche interrompue par deux drapeaux rouges, dont le premier à mi-parcours. Raffaele Marciello (#88) signe le 10ème temps et Thomas Drouet (#87) le 20ème (P6 Silver).



Pour la séance de Pré-Qualifications, aucun incident à signaler et aucune interruption. Cette fois, c'est Jules Gounon (#88) qui se montre le plus rapide du Team en signant le deuxième chrono overall, à 0.150s de la pole. Sur la #87, Casper Stevenson signe la troisième meilleure performance Silver.

Sur la séance de Qualifications, si la météo est toujours au beau fixe, la température est toujours un peu fraîche (17°C). Tour à tour, Raffaele Marciello, Dani Juncadella et Jules Gounon se succèdent sur les trois séances. Au final, à la moyenne des trois chromos, la #88 s'installe sur la 4ème ligne (P8). Chez les Silver, Casper Stevenson, Thomas Drouet et Tommaso Mosca entrent dans le Top 5 de la catégorie (P19 overall).

Le scénario n'est pas idéal pour aller chercher le titre, en sachant que les deuxièmes du championnat seront en pole.

Le coup d'envoi de la course de trois heures est donné dimanche à 15h. Comme depuis le début du week-end, les après-midi sont chauds sur la Catalogne. Pas moins de 27°C dans l'air et une piste chauffée à blanc (41°C), de quoi surveiller attentivement la dégradation des pneus.



Dani Juncadella est au volant de la #88 au passage des feux au vert. Le pilote espagnol réussit son envol et gagne deux positions en bouclant le premier tour (P6). Même constat pour Thomas Drouet sur la #87 qui fait un bond de trois places, P4 Silver et P17 overall.

Ce premier relai se déroule sur un rythme très soutenu et la concentration des pilotes est maximale. Côté classements, pas de changement notable. Alors qu'il reste 2H06 de course, la #88 rejoint les stands pour le changement de pilote. Jules Gounon s'installe au volant et repart en chasse. Si la Ferrari du poleman reste en tête jusqu'au bout, la sixième place ne suffira pas pour coiffer la couronne Endurance.

Pour la #87, la stratégie est un peu différente et l'arrêt est opéré quelques minutes plus tard. Casper Stevenson prend la piste avec le même objectif, un podium. Cependant, après quelques minutes, la #87 reprend la voie des stands victime d'une crevaison. Elle repart mais beaucoup de temps s'est envolé (P31 et P14 Silver). Il en faut plus pour décourager Casper Stevenson qui sans rien lâcher se relance dans la bagarre.

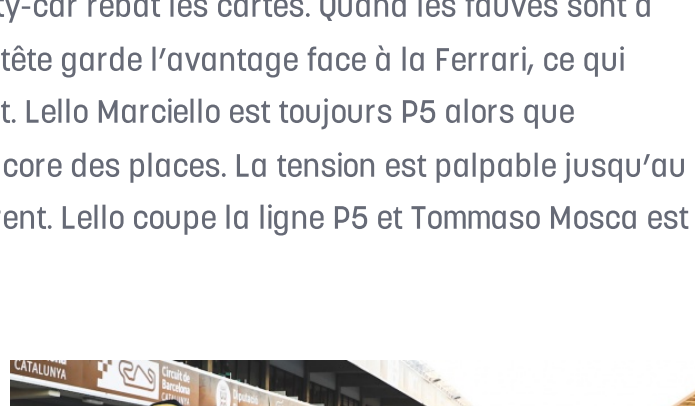
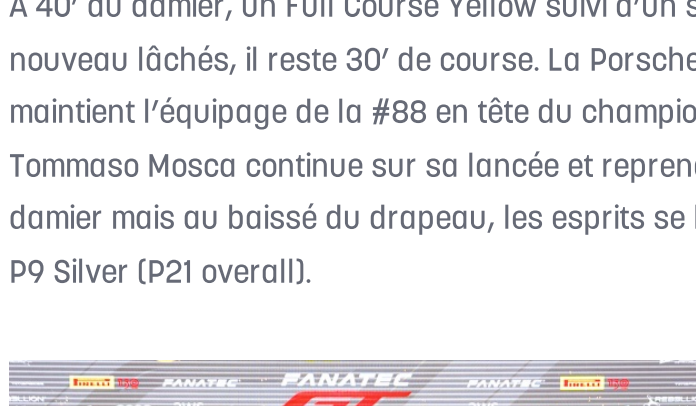


Jules Gounon poursuit son effort, un temps scotché derrière la McLaren #159, puis s'installe P5. Mais en fin de relai, le Français se fait une grosse chaleur, victime d'une crevaison lente à 3 tours de la fin de sa période. Par chance, cela n'a pas d'incidence sur le classement et il cède le volant à un Raffaele Marciello déterminé. Quasiment au même moment, la Ferrari perd la tête et tous les espoirs de titre sont à nouveau permis pour les pilotes Akkodis ASP Team qui s'imposeraient pour deux points.

Lello Marciello ne perd pas de temps et enchaîne rapidement les meilleurs tours en course (il détient le record de la piste sur la Série en 1m43.296s).

Sur la #87, c'est désormais Tommaso Mosca qui est au volant. Il entame son relai P12 Silver (P28 overall). Le jeune Italien ne baisse pas la cadence et continue d'attaquer.

A 40' du damier, un Full Course Yellow suivi d'un safety-car rebat les cartes. Quand les fauves sont à nouveau lâchés, il reste 30' de course. La Porsche de tête garde l'avantage face à la Ferrari, ce qui maintient l'équipage de la #88 en tête du championnat. Lello Marciello est toujours P5 alors que Tommaso Mosca continue sur sa lancée et reprend encore des places. La tension est palpable jusqu'au damier mais au baissé du drapeau, les esprits se libèrent. Lello coupe la ligne P5 et Tommaso Mosca est P9 Silver (P21 overall).



Raffaele Marciello, Jules Gounon et Dani Juncadella (#88) sont sacrés champions Endurance Cup du Fanatec GT World 2022 chez les pilotes alors que Akkodis ASP Team est sacré par équipe, pour la toute première fois dans cette discipline.

Au championnat overall (Sprint + Endurance), Akkodis ASP Team est sacré champion 2022 par équipe alors que Lello Marciello avait déjà décroché le graal à Hockenheim.

Cette manche espagnole conclue avec panache la saison 2022 pour Akkodis ASP Team qui en plus d'accrocher 6 titres sur 7 où elle était engagée à l'international, a brillamment remporté la mythique course des 24 Heures de Spa. Une saison presque parfaite pour une équipe fidèle au championnat depuis 2011 ! Rendez-vous en 2023...