

Fanatec GT World - Endurance (Monza) - Top 10 Pro Cup!

23-04-2023

#Actualités

Le Fanatec GT World Challenge Europe 2023 a débuté ce week-end sur le mythique circuit de Monza. Variante Ascari, Curva Parabolica, Curva di Lesmos... autant de repères emblématiques de ce temple du sport automobile italien. Avec 55 voitures engagées, cette première épreuve de l'Endurance Cup proposait la plus importante grille d'ouverture de saison depuis 2016. Très performants dès les essais libres, les deux équipages Akkodis ASP Team, engagés en Pro Cup, jouent aux avant-postes jusqu'aux Pré-qualifications (P3 et P5 overall). Mais une nouvelle Balance des Performances redistribue les cartes pour les Qualifications, perturbées de surcroît par une coupure massive d'électricité. Remontée P4 durant la course (partie P16), la Mercedes-AMG GT3 #88 de Raffaele Marciello, Timur Boguslavskiy et Jules Gounon est contrainte à l'abandon après un contact à un peu moins d'une heure et demie de course. Sur la #87, le trio Maximilian Götz, Thomas Drouet et Lorenzo Ferrari termine dans le Top 10 Pro Cup (P13 overall). La prochaine manche de l'Endurance Cup, les 1000 km du Circuit Paul Ricard, aura lieu du 2 au 4 juin. En attendant, coup d'envoi de la Sprint Cup dans trois semaines, sur le circuit de Brands Hatch (13/14 mai).



Akkodis ASP Team aligne à Monza deux équipages Pro avec Raffaele Marciello et Jules Gounon, champions en titre, rejoints sur la Mercedes-AMG GT3 #88 par Timur Boguslavskiy. La voiture sœur, la #87, est pilotée par Maximilian Götz (première saison complète en Endurance Cup depuis 2018), Thomas Drouet et Lorenzo Ferrari.

Sur ce circuit emblématique, la bataille s'engage dès la séance d'essais libres, dominée en grande partie par la #88 grâce au chrono de Jules Gounon (1m46.187s). Belle performance également pour l'équipage de la #87, P12 du général et P6 Pro en 1m47.008s avec Thomas Drouet.

Dans l'après-midi, la séance de Pré-qualifications, perturbée par deux drapeaux rouges, un Full Course Yellow et un safety-car, se déroule sur un rythme soutenu.

Raffaele Marciello, le plus rapide des pilotes de la #88 boucle les 90 minutes P3 overall et P2 Pro. Maximilian Götz place la #87 P5 overall (P4 Pro).

Conséquence de ces excellents chronos, la Balance des Performances est revue en prévision des Qualifications du lendemain. Parmi les « pénalisés » la Mercedes-AMG est lestée de 15kg alors que d'autres constructeurs se voient « allégés ».

Dans ce contexte, les Qualifications débutent dans une ambiance un peu tendue. Les réglages opérés la veille se voient perturbés par ce gain de poids et il faut réagir pour rester au contact. De plus, de violents orages sur la région ont mis à mal le réseau électrique et la séance débute avec 45' de retard. Un nouveau black-out se produit juste avant la Q3 générant un nouveau retard puis finalement, une annulation de la séance. La grille est établie en se basant sur Q1 et Q2.

Raffaele Marciello est le premier à s'élancer sur la #88, suivi de Timur Boguslavskiy. Côté #87, Lorenzo Ferrari ouvre le bal suivi de Thomas Drouet. Malheureusement, Jules Gounon (#88) et Maximilian Götz (#87) ne roulent pas. Au final, à la moyenne du meilleur chrono de chaque pilote, la #88 signe est P16 (P11 Pro) et la #87 est P27 (P16 Pro).

Dimanche, à 15h15, les feux passent au vert pour trois heures de course intense. La piste est sèche, le ciel nuageux mais pas vraiment menaçant. La grille est très impressionnante et inévitablement, avec 55 voitures en piste, la première chicane ne se négocie pas au mieux en fond de peloton. Parti P16, Raffaele Marciello est déjà P12 sur la #88 et Maximilian Götz P23 sur la #87 (parti P27) quand le safety-car fait « déjà » son apparition.



Le restart, 15' plus tard, ne crée pas de nouvel incident et les deux pilotes Akkodis ASP Team continuent d'attaquer. Au fil des tours, le rythme s'intensifie et plusieurs positions sont reprises. Toujours aussi offensifs, Raffaele Marciello (#88) et Maximilian Götz (#87) sont respectivement P8 et P14 à 2h02 de l'arrivée. La durée maximale d'un relai est 65 minutes et des stratégies diverses et variées commencent à se dévoiler.

Maximilian Götz est le premier à rejoindre les stands pour laisser le volant de la #87 au régional de l'étape, Lorenzo Ferrari. Raffaele Marciello (#88) exploite au maximum son temps de conduite puis finit par prendre la voie des stands. Les mécaniciens Akkodis ASP Team exécutent un arrêt terriblement efficace et Timur Boguslavskiy reprend la piste P4 alors que Lorenzo Ferrari est P17.

Comme depuis le départ, le rythme ne se relâche pas et Timur se retrouve sous les attaques de la concurrence. Les tours s'enchaînent et offrant une belle résistance, il pointe P6 overall alors que son jeune équipier italien se maintient dans le Top 13 des Pro.

Mais à moins de 1h30 du damier, sur un assaut de la #25, Timur résiste une nouvelle fois, ferme la porte et se fait percuter à l'arrière. Instantanément, de la fumée s'échappe, signalant que la carrosserie est endommagée et frotte sur le pneu. Au ralenti, Timur Boguslavskiy dégringole au classement pour finalement rejoindre le stand. La Mercedes-AMG GT3 #88 est contrainte à l'abandon, pour la plus grande déception de Jules Gounon, privé de son relai, comme privé ce matin de séance qualificative.

Avec une régularité de métronome, Lorenzo Ferrari arrive au terme de son relai sans encombre, P11 Pro Cup et P14 au général. La #87, désormais pilotée par Thomas Drouet, reprend la piste sur le même rythme. Au bout de quelques tours, le Français entre dans le Top 10 de la catégorie et P12 au général. A trente minutes du damier, il ne relâche pas la pression, repousse les tentatives de dépassement de ses adversaires et se maintient dans le Top 10 Pro Cup. Une position qu'il occupe toujours en passant sous le damier (P13 overall).

Cette première course de la saison a un petit goût d'inachevé pour Akkodis ASP Team et l'impression d'une occasion manquée de marquer de précieux points. Rien n'est perdu, la saison est longue et dès la prochaine manche de l'Endurance Cup, les 1000km sur le Circuit Paul Ricard (2/4 juin), objectif...la gagne !

