

#Actualités

disputée sur le Circuit Paul Ricard, a tenu toutes ses promesses. La bagarre a été impitoyable dans les trois catégories de ce championnat de haut niveau où une centaine de pilotes de 20 nationalités différentes ne se sont pas fait de cadeau. Pour Matmut Évolution, cette entame de saison est encourageante, annonçant du même coup des meetings disputés. Parmi les 24 équipages Silver engagés, Etienne Cheli et Enzo Joulié (#9) n'ont pas manqué le rendez-vous en signant une victoire (Course 1) et une deuxième place (Course 2) au volant de leur Toyota GR Supra GT4 Evo (#9). Chez les Pro-AM, l'équipage 100% féminin, Gabriela Jilková et Cindy Gudet (#66) n'a pas non plus manqué l'occasion de se distinguer en montant sur la troisième marche du podium de la catégorie pour leur première épreuve ensemble. L'équipage de la #9 prend la tête du classement Silver Pilotes et Matmut Évolution celui du classement par équipe. La prochaine manche conduira les concurrents en Italie, sur l'atypique circuit de Misano (17-19 mai).

Avec une impressionnante grille de 49 voitures, la première manche de la GT4 European Series,



La tendance ne change pas pour les essais libres. Etienne Cheli et Enzo Joulié, champions de France GT en titre, signent le meilleur temps overall, tandis que Gabriela Jilkova et Cindy Gudet sont les plus rapides en Pro-Am.

chaque séance avec respectivement, Enzo Joulié et Gabriela Jilkova.

basculer et les millièmes perdus se transformer en places sur la grille.

La séance de Pré-qualification se déroule un peu moins bien en testant de nouveaux set-up. La #9 est septième (P6 Silver) tandis que la #66 entre dans le Top 5 des Pro-AM (P20 overall).

Comme souvent, les deux séances de qualification sont des exercices délicats où tout peut rapidement

Après avoir fait quelques tours véloces en flirtant avec les limites de la piste, Enzo Joulié (#9) attaque et parvient à conserver 0,3 seconde d'avance sur son plus proche rival. La pole de la Course 1 est acquise. Sur la seconde séance, Etienne Cheli décroche le quatrième chrono overall et Silver.

Pour le seul équipage 100% féminin du plateau, Gabriela Jilkova (#66) se classe P4 Pro-AM (P16 overall) en Q1 tandis que Cindy Gudet s'installe à la même position en Pro-AM lors de la Q2 (P25 overall).



et celle des limites de la piste sont des éléments clés.

repos, pour aucun des deux pilotes Matmut Évolution.

du safety-car.



Alors que le leader imprime un bon rythme, Quick Gaby se montre particulièrement performante et reprend quatre places en quelques minutes. Maintenant ce niveau offensif, la pilote tchèque poursuit sur sa lancée, P11, jusqu'au changement de pilote.

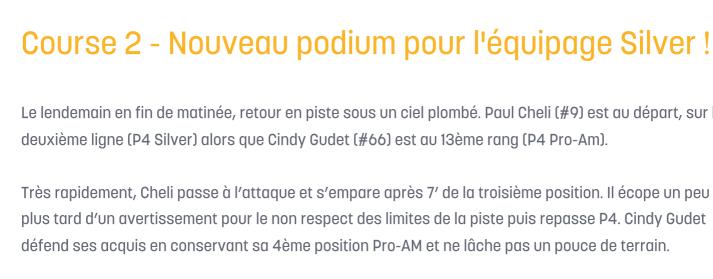
Avant le relai, la #9 dispose de plus de 2s d'avance. L'arrêt est parfaitement exécuté, ce qui permet à

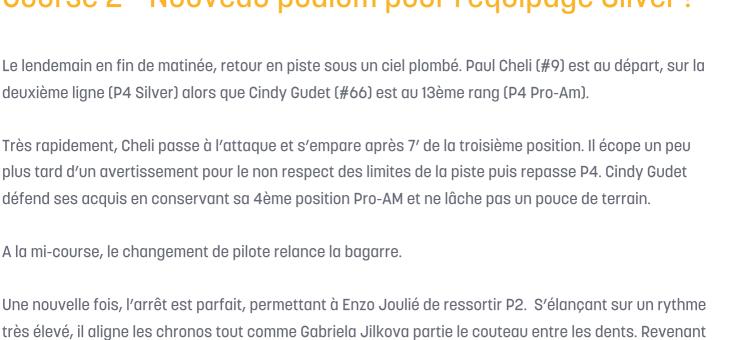
Etienne Cheli de reprendre la piste avec un avantage de 3,9s. Cindy Gudet, désormais dans l'habitacle de la #66, pointe P10 et sur la troisième marche virtuelle du podium Pro-AM. Ce second relai n'est pas de tout

Auteur d'un excellent départ depuis la pole, Enzo Joulié conserve l'avantage en tête alors que Gabriela

Jilkova (P16 et P4 Pro-AM) parvient à éviter le cafouillage au S de la Verrerie, nécessitant l'entrée en piste

Sous le damier, les efforts sont récompensés. Etienne Cheli coupe la ligne avec 6,8s d'avance sur ses poursuivants et la stratégie affichée « rouler devant » est payante. Combattive jusqu'au bout, Cindy Gudet conserve la 3ème position Pro-AM (P14 overall) et offre à l'équipe son premier podium de la saison dans la catégorie.





la #78. Gabriela Jilkova, toujours P4 Pro-AM, se fait pousser à la chicane et doit concéder trois positions dans la catégorie, voyant surtout s'éloigner tout espoir de nouveau podium.

sur le leader, Joulié signe le meilleur tour en course. La gestion des pneus étant primordiale, l'objectif est

de tenir et de conserver le capital points. La fin de course est survoltée mais la #9 résiste aux assauts de





lors de cette course piégeuse où de nombreux contacts et des pneus difficiles à gérer ont perturbé les



