

Chpt de France FFSA GT4 - SPA - Deux poles et un podium!

25-07-2022

#Actualités

Devenue un rendez-vous incontournable du calendrier du championnat de France FFSA GT4, cette excursion hors de l'hexagone sur l'extraordinaire tracé de Spa-Francorchamps a soufflé le chaud et le froid entre satisfaction et déception. Pour ce quatrième meeting de la saison, avec 43 voitures en piste, Akkodis ASP Team n'a pas manqué d'afficher un haut niveau de performance avec deux poles et un podium mais a aussi manqué de réussite pour concrétiser. Simon Gachet (#81) s'est montré le plus rapide des Pro-AM sur la première séance qualificative alors que Hugo Chevalier (#87) s'imposait en Silver sur la seconde, s'offrant au passage la première ligne de la grille. La première course du meeting permettait à l'équipe de Jérôme Policand de signer un nouveau podium (P3 Silver et overall), à mettre au crédit de Enzo Joulie et Hugo Chevalier (#87). Durant la seconde, malgré un début en tête, les incidents de course et une crevaison privaient l'équipe d'un résultat à la hauteur des performances et des attentes, laissant du même coup filer de gros points aux classements Silver Cup et Pro-AM. Après une petite pause estivale, le championnat reprendra les 10 et 11 septembre pour l'avant-dernière manche, disputée dans le Gard sur le circuit de Lédénon.



En arrivant dans les Ardennes belges, au classement du championnat Pro-AM, le duo Jim Pla-Fabien Barthez (#16), troisième, comptait 28 points de retard sur les leaders. Mais avec 37 points de handicap, le second équipage Pro-AM Akkodis ASP Team, Simon Gachet et Éric Debard (#81) pouvait encore croire au titre. Toujours en lice pour le titre en Silver Cup, respectivement 3ème et 4ème, Thomas Drouet et Paul Evrard (#88) ainsi que Hugo Chevalier et Enzo Joulie (#87) pouvaient aussi croire en leur bonne étoile. Mais tout ne s'est pas passé comme escompté...

Après des travaux conséquents durant l'hiver, le mythique tracé belge a connu quelques modifications et notamment le retour de bacs à gravier dans des endroits « stratégiques » du circuit. A une semaine du coup d'envoi des légendaires 24 Heures de Spa, auxquelles de nombreux pilotes du championnat de France FFSA GT4 participent, chacun a dû retrouver ses marques.



Sur la première séance des essais libres, le meilleur duo Silver, Hugo Chevalier et Enzo Joulie (#87) se place P2 overall. Top 5 Pro-AM pour Simon Gachet et Éric Debard (#81) et P7 de la catégorie pour Jim Pla et Fabien Barthez (#16). Thomas Drouet et Paul Evrard (#88) signent le 7ème temps Silver.

La seconde séance plus tard dans la journée, écourtée après une grosse sortie de piste à Blanchimont permet à Simon Gachet et Éric Debard (#81) d'entrer dans le Top 5 overall (et des Pro-AM). Au septième rang, Hugo Chevalier et Enzo Joulie (#87) sont une nouvelle fois les plus rapides de la Silver Cup, juste devant Jim Pla et Fabien Barthez (#16) P7 Pro-AM. Thomas Drouet et Paul Evrard (#88) bouclent la séance P4 Silver.

Le lendemain, alors que la température ambiante (et celle de la piste) s'élève peu à peu, les deux séances qualificatives sont animées. Chez les Pro-AM, Simon Gachet (#81) décroche une nouvelle pole (P3 overall), Jim Pla (#16) est P4 installé en quatrième ligne. Du côté de la Silver Cup, Thomas Drouet (#88) s'insère dans le top 5 (P13 overall) juste devant Enzo Joulie (#87).

La seconde séance permet à Akkodis ASP Team de s'offrir une deuxième pole consécutive mais cette fois en Silver Cup avec Hugo Chevalier (#87) qui s'installe au même coup en première ligne. Paul Evrard (#88) P9 de la catégorie s'élancera de la 7ème ligne. Au terme d'une grosse bagarre chez les Pro-AM, Fabien Barthez (#16) et Eric Debard (#81) sont respectivement P8 et P11 de la catégorie.



Course 1 - Les Silver Hugo Chevalier et Enzo Joulie sur le podium !

Le départ de cette première course du week-end est donné à 20h35, alors que le jour décline, suggérant une ambiance de 24 Heures sur les 7km du circuit ardennais. La température est idéale et les 41 voitures sur la grille abordent le freinage de La Source avec une relative sagesse mais la guerre est déjà déclarée aux avant-postes et dans le peloton. Parti depuis la deuxième ligne, Simon Gachet (#81) réussit à passer P2 au pied du Raidillon avant de céder deux places et se retrouver P5 à la fin du premier tour. Jim Pla (#16) est P9 alors que Thomas Drouet (#88) et Enzo Joulie (#87) conservent leur position initiale, P13 et P14.

Seulement cinq minutes après les feux verts, une sortie de piste nécessite l'entrée du Safety-car. Les duels cessent et la course demeure sous ce régime pendant plus d'une dizaine de minutes. A quatre minutes du restart, coup de théâtre dans le clan Akkodis ASP Team, Simon Gachet (#81) alors Pro-AM crève à l'avant droit et doit repasser par les stands avant de reprendre la piste bon dernier. La course qui se présentait comme une bonne opportunité de résultat vire à la mauvaise opération avec beaucoup de temps et de points perdus.



Au restart, la bagarre reprend de plus belle. Jim Pla (#16) est dans le Top 3 Pro-AM (P7 overall), Thomas Drouet (#88) remonte dans le Top 5 Silver et Enzo Joulie pointe P7 de la catégorie.

Le changement de pilote ne fait pas baisser le rythme et de belles passes d'armes viennent pimenter encore un peu plus la course. Hugo Chevalier (#87) se montre le plus réactif et parvient à se hisser P4 du général (et P4 Silver Cup) et Paul Evrard (#88) se glisse dans son sillage (P6). Le combat est tout aussi rude chez les Pro-AM où Fabien Barthez (#16) est P7 de la catégorie alors que Eric Debard (#81) se bat comme un diable pour reprendre quelques positions en fond de peloton.

Dans les derniers tours, la tension ne redescend pas. Hugo Chevalier (#87) parvient à s'installer à la 3ème place du général et des Silver et met la pression sur l'Audi #14, deuxième de la course et leader du championnat. Le tout dernier tour est particulièrement tendu. Hugo place une superbe attaque au S de Fagnes mais la #14 résiste et ferme la porte. Le duo Joulie-Chevalier signe un nouveau podium. Paul Evrard (#88) a lui aussi bien bataillé face à de coriaces challengers et termine P7 Silver (P9 overall). Fabien Barthez (#16) coupe la ligne P7 Pro-AM et Eric Debard (#81) P13.



Course 2 - Entre performance et...déception.

Dimanche après-midi, pour la seconde course du week-end, les conditions sont différentes. La chaleur se fait largement sentir avec 29°C au thermomètre, soit une cinquantaine de degrés pour la piste.

Depuis la première ligne, Hugo Chevalier (#87) réussit parfaitement son envol et ne tarde pas à mettre la pression sur le poleman. Hugo attaque dans la montée, aux Combes, et passe au premier freinage. La manœuvre couronnée de succès permet au pilote Akkodis ASP Team de s'emparer de la tête de la course. Depuis la 7ème ligne, Paul Evrard (#88) se jette aussi dans la bagarre. Fabien Barthez (#16) ne se laisse pas déborder alors que Eric Debard (#81) gagne une position.

Mais après seulement 5 minutes de course, soit avant la fin du deuxième tour, le Safety-car entre en piste consécutivement à un incident dans le Raidillon. Quand les feux repassent au vert, 14 minutes se sont déjà égrenées. Contrôlant solidement la course, Hugo Chevalier (#87) hausse le ton et se montre même le plus rapide en piste lors de cette phase de course. C'est aussi à ce moment que la première sanction tombe... La #87 écope de 5s de pénalité (ajoutées après la course) pour avoir causé une collision. En fait, c'est bien la Mercedes-AMG GT4 de Hugo Chevalier qui s'est fait percuter au restart. Cette pénalité sera d'ailleurs retirée ultérieurement.



Toujours à l'attaque, Paul Evrard (#88) poursuit sa remontée, désormais aux portes du Top 5 Silver (P11 overall). Naviguant dans le Top 10 Pro-AM, Fabien Barthez (#16) et Eric Debard (#81) ne concèdent pas un pouce de terrain.

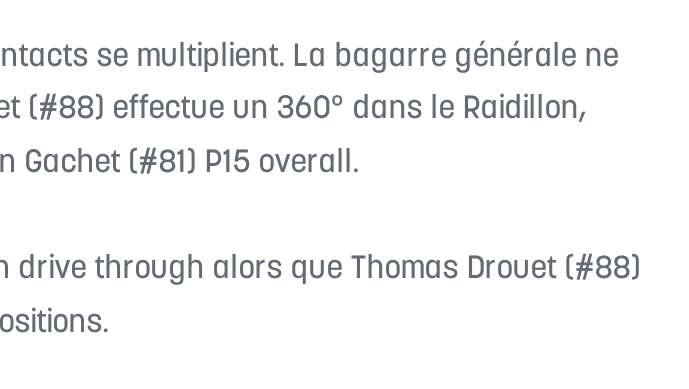
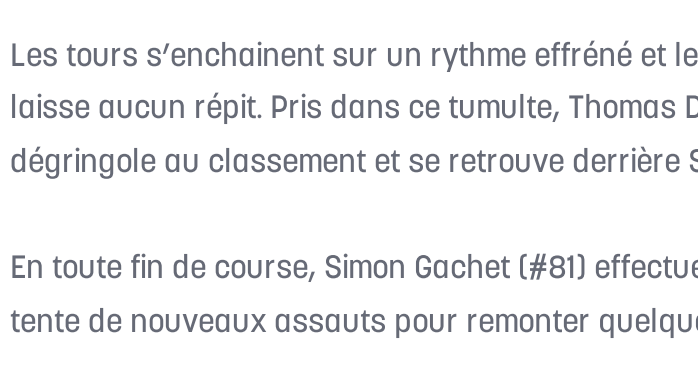
A 40' du damier, la #14 place une attaque décisive et s'empare du commandement mais Hugo Chevalier (#87) reste au contact de son adversaire.

Quelques minutes plus tard, Fabien Barthez (#16) et la #42 se touchent. La #42 est propulsée dans le bac à gravier alors que la #16 rejoint son box, pour ne plus le quitter. Fabien Barthez ira s'excuser auprès du pilote de la #42 pour cette manœuvre bien involontaire qui se solde par l'abandon des deux voitures.

Alors que la Safety-car fait une nouvelle apparition, la #81 écope d'un drive through pour non respect des limites de la piste. Au même moment, la fenêtre de changement de pilote s'ouvre, et sous régime de safety-car, l'occasion est trop belle.

Quand Enzo Joulie reprend la piste, la #87 a perdu une place, P3. Thomas Drouet (#88) parvient à entrer dans le Top 10 (P6 Silver) et Simon Gachet (#81) est P8 Pro-AM.

Le restart intervient à 21' du damier et le peloton s'échauffe. Aux avant-postes, Enzo Joulie doit concéder une position face à la Porsche #121 (P3 Silver). Mais victime d'une crevaison à l'avant gauche, il est contraint de repasser par les stands, perd 27 places dans l'affaire et voit s'envoler tout espoir de podium.



De son côté, Thomas Drouet (#88) imprime son tempo en avalant ses adversaires, désormais P5 Silver (P7 overall). Simon Gachet (#81), P8 Pro-AM, n'est pas en reste face à une forte opposition de la #15.

Les tours s'enchaînent sur un rythme effréné et les contacts se multiplient. La bagarre générale ne laisse aucun répit. Pris dans ce tumulte, Thomas Drouet (#88) effectue un 360° dans le Raidillon, dégringole au classement et se retrouve derrière Simon Gachet (#81) P15 overall.

En toute fin de course, Simon Gachet (#81) effectue son drive through alors que Thomas Drouet (#88) tente de nouveaux assauts pour remonter quelques positions.

A l'arrivée, et après applications des pénalités diverses et variées sur ce turbulent peloton, Thomas Drouet (#88) boucle la course P7 Silver (P14 overall), Simon Gachet (#81) est P11 Pro-AM (P24 overall) et Enzo Joulie (#87) P10 Silver (P30 overall).

Beaucoup moins limpide que la première, cette seconde course laisse un goût d'inachevé car de belles opportunités de marquer de gros points se sont envolées. Désormais, avec deux meetings restant à disputer, Lédénon (10/11 septembre) et la Finale sur le Circuit Paul Ricard (15/16 octobre), il n'y a plus de droit à l'erreur.